

# LANDPOWER



**LANDPOWER**

160 • 180

*Landini*

Passion for Innovation.

		LANDPOWER 160 T-TRONIC	LANDPOWER 180 T-TRONIC
<b>MOTOR</b>			
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	155 / 114	166 / 122
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	165 / 122	175 / 129
Régimen de potencia máxima	rpm	1900	
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)
Fabricante		FPT	
Tipo motor - Instalación		NEF 67 - motor estructural	
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24	
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler	
Intervalo de mantenimiento		500 horas	
<b>CAPACIDADES</b>			
Depósito carburante	l	280	
Depósito AdBlue / DEF	l	38	
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Tipo		T-Tronic - transmisión con 6 marchas (HML) y 3 gamas	
Número de marchas		● - 54 AD + 18 MA sin superreductor - ○ 108 AD + 36 MA con superreductor	
Velocidad mínima	km/h	1,6 sin superreductor - 0,3 con superreductor	
Régimen motor a 40 km/h	rpm	● - 2200	
Control de transmisión		cambio Powershift por botones - cambio de marchas y gamas por palanca	
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>			
Regímenes	rpm	540 / 1000	
<b>SISTEMAS DE FRENADO</b>			
Frenos delanteros		activación automática de la doble tracción al frenar	
Sistemas de frenado de remolque		○ - freno neumático de 2+1 líneas - ○ freno neumático de 2 líneas	
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● - 110 l/min	
Bomba de dirección - caudal		● - 38 l/min	
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal		● - 3 mecánicos - ○ - 5 mecánicos, 80 l/min	
Distribuidores ventrales - caudal		~	
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>			
Elevador trasero de control electrónico		con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante	
Categoría - tipo de enganches		III - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● 8400 - 100 mm	
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>			
Elevador delantero de control electrónico		~	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	~	
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>			
Tipo		~	
Velocidad		~	
<b>CABINA</b>			
Suspensión mecánica Landini		~	
Cuadro de instrumentos con pantalla digital		● - controlado por botones	
Radio		○ - radio DAB mp3, 2 altavoces, bluetooth, aux-in y micrófono integrado	
Faros de trabajo halógenos		● - 8 - 4 en el techo, 4 sobre el capó ○ - 12 - 4 en el techo, 2 en los postes, 2 en los guardabarros traseros, 4 en el capó	
<b>TECNOLOGÍA DE A BORDO</b>			
PSM Precision Steering Management - preinstalación		○ - repuestos Argo Tractors o distribuidor Topcon	
PSM Precision Steering Management - kit completo WAAS		○ - repuestos Argo Tractors o distribuidor Topcon	
PSM Precision Steering Management - kit completo RTK NTRIP		○ - repuestos Argo Tractors o distribuidor Topcon	
Landini Fleet Management - 3 o 5 años de suscripción completa		○	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>			
Distancia entre ejes	mm	2880	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	6700	
Peso máximo admisible	kg	11300	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	540/65R28 (RI 675) - 650/65R38 (RI 875)	

Legenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

