

 MICRORRIEGO, S.L.

KPC®

WAREHOUSE



VEHÍCULOS DE ELEVACIÓN Y MOVIMIENTO DE CARGA
VÉHICULES DE LEVAGE ET DÉPLACEMENT DE CHARGES

ÍNDICE TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|----|
| INTRODUCCIÓN INTRODUCTION | 5 |
| CARRETILLAS ELEVADORAS TODO TERRENO CHARIOTS ÉLÉVATEURS TOUT TERRAIN | 8 |
| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES | 14 |
| CARRETILLAS ELEVADORAS DIÉSEL CHARIOTS ÉLÉVATEURS DIESEL | 20 |
| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES | 26 |
| CARRETILLAS ELEVADORAS ELÉCTRICAS CHARIOTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRIQUES | 32 |
| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES | 38 |
| TRANSPALETAS ELÉCTRICAS TRANSPALETTES ÉLECTRIQUES | 46 |
| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES | 52 |
| APILADORES ELÉCTRICOS GERBEURS ÉLECTRIQUES | 54 |
| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES | 60 |



KPC WAREHOUSE

EL PROVEEDOR DE VEHÍCULOS DE ELEVACIÓN Y MOVIMIENTO DE CARGA
LE FOURNISSEUR DE VÉHICULES DE LEVAGE ET DÉPLACEMENT DE CHARGES

KPC WAREHOUSE

KPC WAREHOUSE

Respaldados por nuestra experiencia en carretillas elevadoras, hemos ampliado nuestra gama de productos orientados al sector logístico, presentando un conjunto de transpaletas y de apiladores eléctricos bajo la marca KPC Handling. De esta manera, KPC Handling se une a nuestra marca ya consolidada KPC Forklift para conformar la gama de vehículos de carga y transporte de mercancías: KPC WAREHOUSE.

Presentamos una completa flota que se ajusta a todo tipo de operaciones de intensidad baja a alta, en almacenes de diferentes alturas, con espacios estrechos y terrenos irregulares. Abarcamos todas las configuraciones del vehículo a petición del cliente: cabina, mástil triplex hasta 6,5 m de altura, timón, ruedas, posicionador de horquillas, desplazador lateral, etc. Son vehículos robustos pero ligeros, ergonómicos, de excelente maniobrabilidad y estabilidad, que permiten trabajar con la máxima seguridad y rendimiento.

Forts de notre expérience en matière de chariots élévateurs, nous avons élargi notre gamme de produits axés sur le secteur logistique, en présentant des transpalettes et des gerbeurs électriques sous la marque KPC Handling. De cette façon, KPC Handling se joint à notre marque déjà consolidée KPC Forklift pour constituer la gamme de véhicules de charge et de transport de marchandises: KPC WAREHOUSE.

Nous présentons une flotte complète qui s'ajuste à tout type d'opérations de faible à haute intensité, dans des entrepôts de hauteurs différentes, avec des espaces étroits et des terrains irréguliers. Nous couvrons toutes les configurations du véhicule à la demande du client : cabine, triple max jusqu'à 6,5 m de hauteur, timon, roues, positionneur de fourches, déplacement latéral, etc. Il s'agit de véhicules robustes mais légers, ergonomiques, faciles à conduire et avec une excellente stabilité qui permettent de travailler avec un maximum de sécurité et de rendement.



**TRANSPALETAS
ELÉCTRICAS**
**TRANSPALETES
ÉLECTRIQUES**

CBD20R-II

TRANSPAleta ELéCTRICA
TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE

CBD12W

TRANSPAleta ELéCTRICA
TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE


LITHIUM BATTERY


CBD15W

TRANSPAleta ELéCTRICA
TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE

CBD15W-E

TRANSPAleta ELéCTRICA
TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE

**APILADORES
ELÉCTRICOS**
**GERBEURS
ÉLECTRIQUES**
CDD15R-III

APILADOR ELéCTRICO
GERBEUR ÉLECTRIQUE

CDD15R-II

APILADOR ELéCTRICO
GERBEUR ÉLECTRIQUE

CDD10R-ES

APILADOR ELéCTRICO
GERBEUR ÉLECTRIQUE

CDD10R-E

APILADOR ELéCTRICO
GERBEUR ÉLECTRIQUE

CDD20K

APILADOR ELéCTRICO
GERBEUR ÉLECTRIQUE

**CARRETILLAS
ELEVADORAS
DIÉSEL**
**CHARIOTS
ÉLÉVATEURS
DIESEL**
FD25T

CARRETILLA E. DIÉSEL
CHARIOT E. DIESEL

CDD15R-S

APILADOR ELéCTRICO
GERBEUR ÉLECTRIQUE

FD30T

CARRETILLA E. DIÉSEL
CHARIOT E. DIESEL

FD35T

CARRETILLA E. DIÉSEL
CHARIOT E. DIESEL

FD40T

CARRETILLA E. DIÉSEL
CHARIOT E. DIESEL

FD50T/FD70T

CARRETILLA E. DIÉSEL
CHARIOT E. DIESEL

**CARRETILLAS
ELEVADORAS
ELÉCTRICAS**
**CHARIOTS
ÉLÉVATEURS
ÉLECTRIQUES**
FB25

CARRETILLA E. ELÉCTRICA
CHARIOT E. ÉLECTRIQUE

FB30/FB35

CARRETILLA E. ELÉCTRICA
CHARIOT E. ÉLECTRIQUE

FB15

CARRETILLA E. ELÉCTRICA
CHARIOT E. ÉLECTRIQUE

FB16S-M

CARRETILLA E. ELÉCTRICA
CHARIOT E. ÉLECTRIQUE

FB16S/FR20S

CARRETILLA E. ELÉCTRICA
CHARIOT E. ÉLECTRIQUE

FB16S/FR20

CARRETILLA E. ELÉCTRICA
CHARIOT E. ÉLECTRIQUE

FO25T-C2WD

CARRETILLA E. TODO TERRENO 2WD
CHARIOT E. TOUT TERRAIN 2WD

FO23T-C4WD

CARRETILLA E. TODO TERRENO 4WD
CHARIOT E. TOUT TERRAIN 4WD

FO33T-C4WD

CARRETILLA E. TODO TERRENO 4WD
CHARIOT E. TOUT TERRAIN 4WD

**CARRETILLAS
ELEVADORAS
TODO TERRENO**
**CHARIOTS
ÉLÉVATEURS
TOUT TERRAIN**

Gran adaptación en terrenos accidentados.
100% Bloqueo diferencial.

Grande adaptation dans les terrains
accidentés. 100% Blocage différentiel.

2WD

4WD

Responde a cualquier tipo de terreno, sean cuales
fueren las condiciones (Pendientes, barro, etc.)
Transmisión patentada, su tamaño compacto
corresponde al estándar europeo.

Il s'adapte à tout type de terrain, quelles que
soient les conditions (Pentes, boue, etc.)
Transmission brevetée, sa taille compacte
correspond au standard européen.



TABLA INFORMATIVA TABLEAU INFORMATIF

| MODELO MODÈLE | 2WD | 4WD | 4WD |
|--|--|--|--|
| | 2.5T | 2.5T | 3.5T |
| Techo protector Toit de protection | Sí Oui | Sí Oui | Sí Oui |
| 4WD - 2WD Interruptor 4WD - 2WD Interrupteur | No Non | Sí Oui | Sí Oui |
| Neumáticos industriales (adelante/atrás) Pneumatiques industriels (avant/arrière) | Sí / No Oui / Non | Sí / Sí Oui / Oui | Sí / Sí Oui / Oui |
| Suspensión de pedal Suspension pédale | No Non | Sí Oui | Sí Oui |
| Ancho de la carretilla (mm) Largeur du chariot élévateur (mm) | 1557.5 1557.5 | 1450 1450 | 1600 1600 |
| Cilindro de dirección de tipo externo Cylindre de direction de type externe | No Non | Sí Oui | Sí Oui |
| Prefiltro Prefiltre | Sí Oui | Sí Oui | Sí Oui |
| Luces LED Lumières LED | Standard | Standard | Standard |
| Sistema de inicio de seguridad Système de démarrage de sécurité | Standard | Standard | Standard |
| Suspensión de asiento Suspension siège | Opcional Optionnel | Opcional Optionnel | Opcional Optionnel |
| Sistema OPS Système OPS | Standard | Standard | Standard |
| Motor Moteur | MITSUBISHI EURO III S4S MITSUBISHI EURO III S4S | MITSUBISHI EURO III S4S MITSUBISHI EURO III S4S | MITSUBISHI EURO III S4S MITSUBISHI EURO III S4S |
| Rendimiento en pendientes Rendement sur des pentes | 20% 20% | 50% 50% | 45% 45% |
| Inclinación Inclinaison | 11.3° 11.3° | 26.5° 26.5° | 24.2° 24.2° |
| Mínimo radio de giro (mm) Rayon min. de braquage (mm) | 2870 2870 | 3120 3120 | 3120 3120 |
| Transmisión Transmission | Hidráulica Hydraulique | Hidráulica Hydraulique | Hidráulica Hydraulique |
| Bloqueo diferencial Blocage de différentiel | Tipo Jaw Type Jaw | Deslizamiento limitado Glissement limité | Deslizamiento limitado Glissement limité |
| Ratio diferencial Ratio différentiel | 100% 100% | 45% 45% | 45% 45% |



KPC FORKLIFT

CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES

MOTOR

MOTEUR

Motor Mitsubishi S4S EURO III.

Moteur Mitsubishi S4S EURO III.

MÁSTIL DE VISIÓN AMPLIA

MÂT DE VISION LARGE

El mástil de amplia visión proporciona una visibilidad excelente, lo que mejora la eficiencia del trabajo y permite un funcionamiento seguro de la carretilla elevadora.

Le mât de vision large permet une visibilité excellente, ce qui améliore l'efficacité dans le travail et permet un fonctionnement sûr du chariot élévateur.

SISTEMA FLOTANTE EN EL ASIENTO CONDUCTOR

SYSTÈME FLOTTANT SUR LE SIÈGE DU CONDUCTEUR

Un protector superior flotante con amortiguador de caucho en lugar de un diseño rígido tradicional. Esto reduce en gran medida la vibración de la máquina y ofrece una conducción más suave en terrenos difíciles y reduce la fatiga del operador.

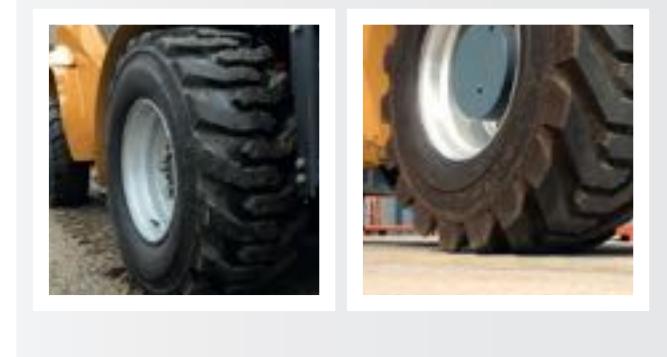
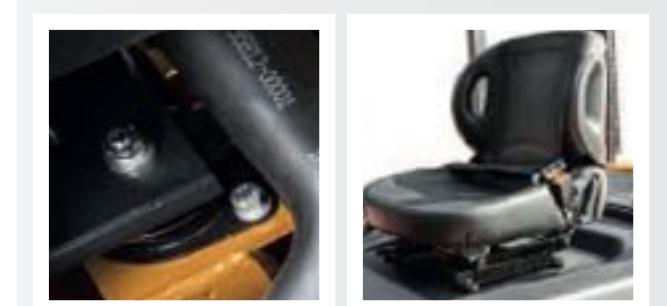
Une protection supérieure flottante avec amortisseur en caoutchouc au lieu du design rigide traditionnel. Cela réduit en grande partie la vibration de la machine et offre une conduite plus douce dans les terrains difficiles tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.

LLANTAS DE ALTA CALIDAD

JANTES DE HAUTE QUALITÉ

Neumáticos industriales con una amplia huella que le da mayor estabilidad y capacidad de elevación en entornos de trabajo difíciles.

Pneumatiques industriels avec une empreinte large qui offre une plus grande stabilité et capacité de levage dans les environnements de travail difficiles.



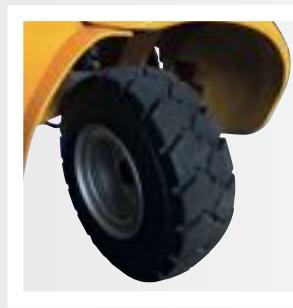
KPC FORKLIFT

CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES



ALTURA LIBRE DEL SUELO

HAUTEUR LIBRE DU SOL



EJE DE DIRECCIÓN RUEDAS (4WD)

AXE DE DIRECTION ROUES (4WD)

Ofrecen una mayor maniobrabilidad y mantienen la máquina en movimiento en las aplicaciones más difíciles.

Ils offrent une plus grande manœuvrabilité et maintiennent la machine en mouvement dans les applications les plus difficiles.

BLOQUEO DIFERENCIAL 100% (2WD)

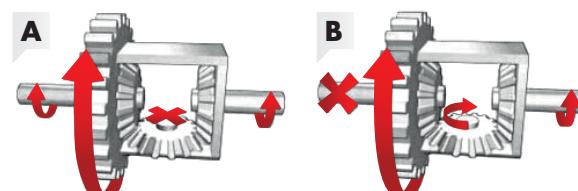
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL 100% (2WD)

El eje de dirección ruedas permite que las ruedas giren a la máxima posición, facilitando así que el radio de giro sea más pequeño y el ángulo de la dirección de la rueda sea mayor.

L'axe de direction roues permet que les roues tournent à la position maximale, tout en facilitant que le diamètre de braquage soit plus petit et l'angle de la direction de la roue soit plus grand.

Transmisión de cambio "Power shift" con bloqueo del diferencial, proporciona la máxima tracción en terrenos difíciles.

Transmission "Power shift" avec blocage du différentiel, fournit la traction maximale dans les terrains difficiles.



A El bloqueo de diferencial no funciona cuando la conducción es en línea recta.
Le blocage du différentiel ne fonctionne pas quand la conduite est en ligne droite.

B El bloqueo de diferencial funciona en la condición de giro.
Le blocage du différentiel fonctionne dans la condition de virage.



KPC FORKLIFT

Opcionales OPTIONNELS

CABINA

CABINE

Cabina suspendida reduciendo así las vibraciones, lo cual garantiza un confort que asegura niveles máximos de productividad y un mínimo de fatiga del operador. Completamente aislada, acristalada con puertas a ambos lados, permite una amplia visión.

Cabine suspendue, ce qui permet de réduire les vibrations tout en garantissant un maximum de confort et de productivité et réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur. Elle est complètement isolée et vitrée avec des portes des deux côtés, ce qui permet une large vision.



LIMPIA-PARABRISAS

ESSUIE-GLACES

Limpia-parabrisas para los entornos con polvo, lluvia o humedad. Essuie-glaces pour les environnements avec poussière, pluie ou humidité.



CALEFACCIÓN

CHAUFFAGE

La principal ventaja en la instalación de un equipo de calefacción en una carretilla elevadora radica en proporcionar un entorno confortable para el operador a lo largo de todo el año, por medio de aire caliente en días fríos.

Le principal avantage dans l'installation d'un équipement de chauffage dans un chariot élévateur réside dans un environnement confortable pour l'opérateur tout au long de l'année, au moyen d'air chaud dans les jours frais.



AIRE ACONDICIONADO

CLIMATISATION

Los mandos están situados dentro de la cabina y son fáciles de usar. Existen tres ajustes de velocidad en el ventilador. Aumentando la velocidad, se incrementa la refrigeración.

Les commandes de ventilation sont situées à l'intérieur de la cabine et sont très faciles à utiliser. Il existe trois ajustements de vitesse dans le ventilateur. En augmentant la vitesse, on augmente le refroidissement.



| MODELO | 2WD | 4WD | 4WD |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| | FD25T-C2WD | FD25T-C4WD | FD35T-C4WD |
| GENERAL | | | |
| Tipo | | Diesel | Diesel |
| Capacidad de carga | Kg | 2500 | 3500 |
| Centro de carga | mm | 500 | 500 |
| CARACTERÍSTICAS Y DIMENSIONES | | | |
| Máx. altura del mástil (Standard) | mm | 3000 | 3000 |
| Altura de elevación | mm | 160 | 165 |
| Dimensiones horquillas | mm | 1070x122x40 | 1220x122x45 |
| Regulación horquillas (Min./Máx.) | mm | 250-1160 | 250-1500 |
| Inclinación del mástil (adelante/atrás) | Deg | 10°/12° | 10°/12° |
| Min. Distancia al suelo | mm | 270 | 219 |
| Longitud (final horquillas) | mm | 2946 | 3066 |
| Ancho | mm | 1557.5 | 1600 |
| Min. Altura del mástil | mm | 2265 | 2330 |
| Max. Altura de trabajo (con parrilla) | mm | 4175 | 4305 |
| Altura del techo protector | mm | 2256.5 | 2276 |
| Mín. radio de giro | mm | 2870 | 3120 |
| PERFORMANCE | | | |
| Vel. Desplazamiento (c/carga - s/carga) | Km/h | 18/20 | 18/19 |
| Vel. Elevación (c/carga) | mm/s | 570 | 485 |
| Vel. En bajada (c/carga) | mm/s | 600 | 450 |
| Max. Fuerza de tracción (c/carga - s/carga) | KN | 17 | 38 |
| Max. Cap. de subida (c/carga - s/carga) | % | 20 | 45 |
| Neumático delantero | | 12-16.5-12PR | 14-17.5L-14PR |
| Neumático trasero | | 27x10-12-12PR | 10.0/75-15.3 |
| Huella delantera | mm | 1250.5 | 1250 |
| Huella trasera | mm | 1205 | 1190 |
| Presión de neumáticos delantera | bar | 680 | |
| Presión de neumáticos trasera | bar | 650 | |
| Altura interior del asiento al techo | mm | 1010 | |
| Distancia entre ejes | mm | 1880 | 1880 |
| Peso | Kg | 4465 | 5535 |
| Distribución del peso cargado eje delantero | Kg | 5990 | 8131 |
| Distribución del peso cargado eje trasero | Kg | 975 | 904 |
| Distribución de peso sin carga eje delantero | Kg | 1785 | 2490 |
| Distribución de peso sin carga del eje trasero | Kg | 2680 | 3045 |
| POTENCIA Y TRANSMISIÓN | | | |
| Batería (Voltaje/Capacidad) | V/Ah | 12/90 | 12/90 |
| MOTOR | | | |
| Modelo | | S4S EURO III | S4S EURO III |
| Fabricante | | mitsubishi | mitsubishi |
| Potencia nominal | Kw/rpm | 35.3/2250 | 35.3/2250 |
| Par nominal | N.m/rpm | 177/1700 | 177/1700 |
| Nº Cilindros | | 4 | 4 |
| Diámetro x carrera | mm | 94x120 | 94x120 |
| Cilindrada | L | 3.331 | 3.331 |
| Capacidad deposito combustible | L | 55 | 55 |
| Tipo Transmisión | | YQXD30-XH | FSDT35I |
| Velocidades (adelante/atrás) | | 1/1 | 2/1 |
| Presión de funcionamiento (para accesorios) | Mpa | 20 | 20 |

| | 2WD | 4WD | 4WD |
|--|------------|---------------|---------------|
| MODÈLE | FD25T-C2WD | FD25T-C4WD | FD35T-C4WD |
| GÉNÉRAL | | | |
| Type | | Diesel | Diesel |
| Capacité de charge | Kg | 2500 | 2500 |
| Centre de charge | mm | 500 | 500 |
| CARACTÉRISTIQUES ET DIMENSIONS | | | |
| Hauteur maximale du mât (Standard) | mm | 3000 | 3000 |
| Hauteur de levage | mm | 160 | 160 |
| Dimensions fourches | mm | 1070x122x40 | 1070x122x40 |
| Réglage fourches (Min./Max) | mm | 250-1160 | 250-1310 |
| Inclinaison du mât (avant/arrière) | Deg | 10°/12° | 10°/12° |
| Garde au sol min. | mm | 270 | 219 |
| Longueur (extrémité des fourches) | mm | 2946 | 3066 |
| Largeur | mm | 1557.5 | 1450 |
| Hauteur minimale du mât | mm | 2265 | 2265 |
| Hauteur maximale de travail (avec tablier) | mm | 4175 | 4175 |
| Hauteur du toit de protection | mm | 2256.5 | 2257 |
| Rayon min. de braquage | mm | 2870 | 3120 |
| PERFORMANCE | | | |
| Vitesse de déplacement (avec charge - sans charge) | Km/h | 18/20 | 18/19 |
| Vitesse de levage (avec charge) | mm/s | 570 | 600 |
| Vitesse de descente (avec charge) | mm/s | 600 | 450 |
| Force de traction max. (avec charge - sans charge) | KN | 17 | 38 |
| Pente admissible max. (avec charge - sans charge) | % | 20 | 50 |
| Pneumatique avant | | 12-16.5-12PR | 14-17.5L-14PR |
| Pneumatique arrière | | 27x10-12-12PR | 10.0/75-15.3 |
| Voie avant | mm | 1250.5 | 1123 |
| Voie arrière | mm | 1205 | 1190 |
| Pression des pneumatiques avant | bar | 680 | |
| Pression des pneumatiques arrière | bar | 650 | |
| Hauteur intérieure du siège jusqu'au toit | mm | 1010 | |
| Distance entre axes | mm | 1880 | 1880 |
| Poids | Kg | 4465 | 4830 |
| Distribution de charge sur essieux (avec charge) avant | Kg | 5990 | 6597 |
| Distribution de charge sur essieux (avec charge) arrière | Kg | 975 | 733 |
| Distribution de charge sur essieux (sans charge) avant | Kg | 1785 | 2173 |
| Distribution de charge sur essieux (sans charge) arrière | Kg | 2680 | 2657 |
| PUISANCE ET TRANSMISSION | | | |
| Batterie (Tension/Capacité) | V/Ah | 12/90 | 12/90 |
| MOTEUR | | | |
| Modèle | | S4S EURO III | S4S EURO III |
| Fabriquant | | MITSUBISHI | MITSUBISHI |
| Puissance nominale | Kw/tpm | 35.3/2250 | 35.3/2250 |
| Couple nominal | N.m/tpm | 177/1700 | 177/1700 |
| N° de cylindres | | 4 | 4 |
| Diamètre x course | mm | 94x120 | 94x120 |
| Cylindrée | L | 3.331 | 3.331 |
| Capacité du réservoir de carburant | L | 55 | 55 |
| Type de transmission | | YQXD30-XH | FSDT35I |
| Vitesses (avant/arrière) | | 1/1 | 2/1 |
| Pression de fonctionnement (pour accessoires) | Mpa | 20 | 20 |

KPC FORKLIFT

ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL SPÉCIFICATIONS DU MÂT

MODELOS MODÈLES 2,5 T

| TIPO TYPE | Modelo Modèle | Máx. altura de elevación | Altura total Hauteur totale | Elevación libre Levage libre | | Ángulo de inclinación Angle d'inclinaison | | Capacidad Capacité | |
|--|--------------------------|--------------------------------|--|---|---|--|-----|---|---|
| | | Hauteur max. de levage | Altura de replegado Hauteur de pliage | Con respaldo de carga Avec dossier de charge | Sin respaldo de carga Sans dossier de charge | FWD | BWD | Con respaldo de carga Avec dossier de charge | Sin respaldo de carga Sans dossier de charge |
| | | mm | mm | mm | mm | Deg | Deg | Kg | Kg |
| 2 - NIVEL - MÁSTIL VISIÓN AMPLIA 2 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | M270 | 2700 | 2085 | 160 | 160 | 10 | 12 | 2500 | 2500 |
| | M300 | 3000 | 2235 | 160 | 160 | 10 | 12 | 2500 | 2500 |
| | M330 | 3300 | 2385 | 160 | 160 | 10 | 12 | 2500 | 2500 |
| | M350 | 3500 | 2485 | 160 | 160 | 10 | 12 | 2500 | 2500 |
| | M370 | 3700 | 2585 | 160 | 160 | 10 | 12 | 2500 | 2500 |
| | M400 | 4000 | 2785 | 160 | 160 | 10 | 12 | 2500 | 2500 |
| | M450 | 4500 | 3035 | 160 | 160 | 10 | 12 | 2200 | 2100 |
| 3 - NIVEL - MÁSTIL VISIÓN AMPLIA 3 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | TFM370 | 3700 | 1990 | 798 | 1243 | 10 | 12 | 2500 | 2400 |
| | TFM400 | 4000 | 2080 | 888 | 1333 | 10 | 12 | 2500 | 2400 |
| | TFM435 | 4350 | 2205 | 1013 | 1458 | 10 | 12 | 2400 | 2200 |
| | TFM470 | 4700 | 2320 | 1128 | 1573 | 10 | 12 | 2100 | 1900 |
| | TFM500 | 5000 | 2455 | 1263 | 1708 | 6 | 6 | 1900 | 1600 |
| | TFM550 | 5500 | 2620 | 1428 | 1873 | 6 | 6 | 1500 | 1200 |
| | TFM600 | 6000 | 2805 | 1613 | 2058 | 6 | 6 | 1200 | 800 |

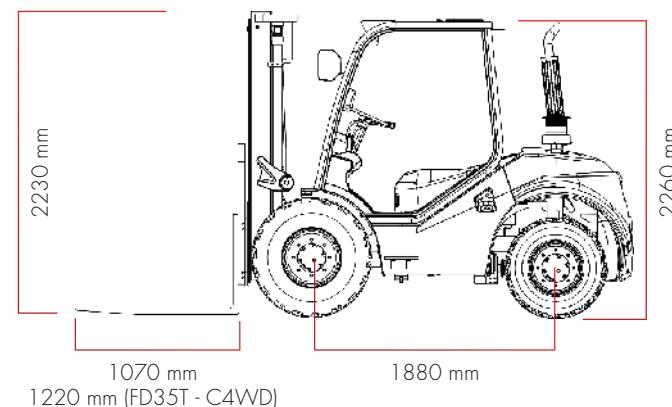
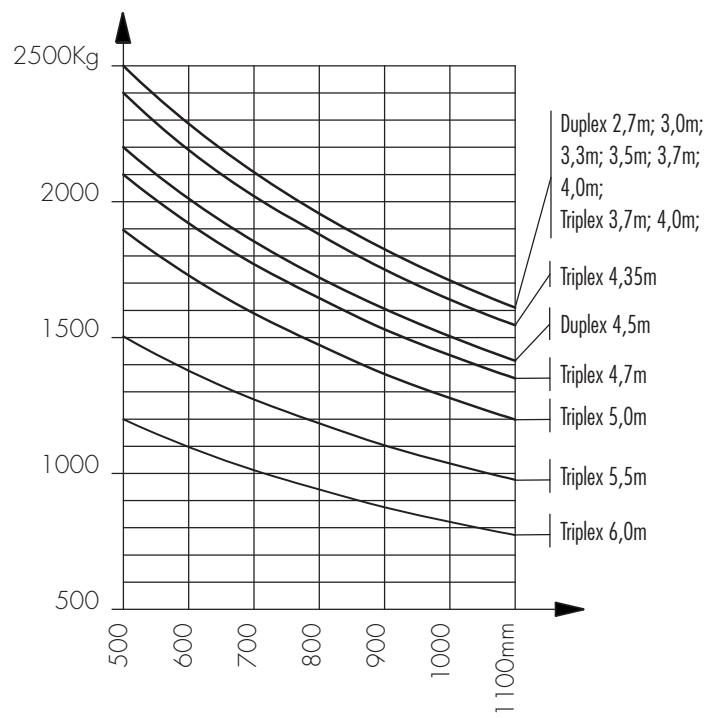
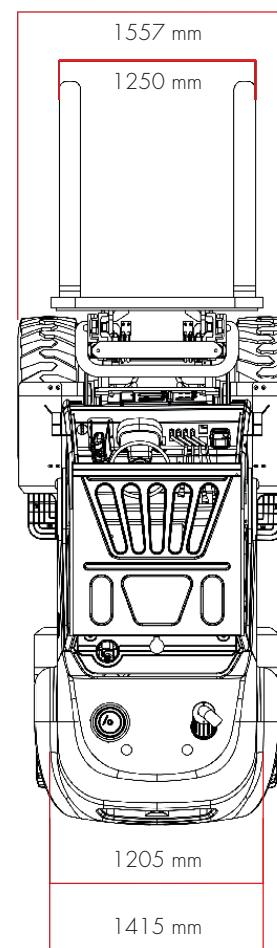
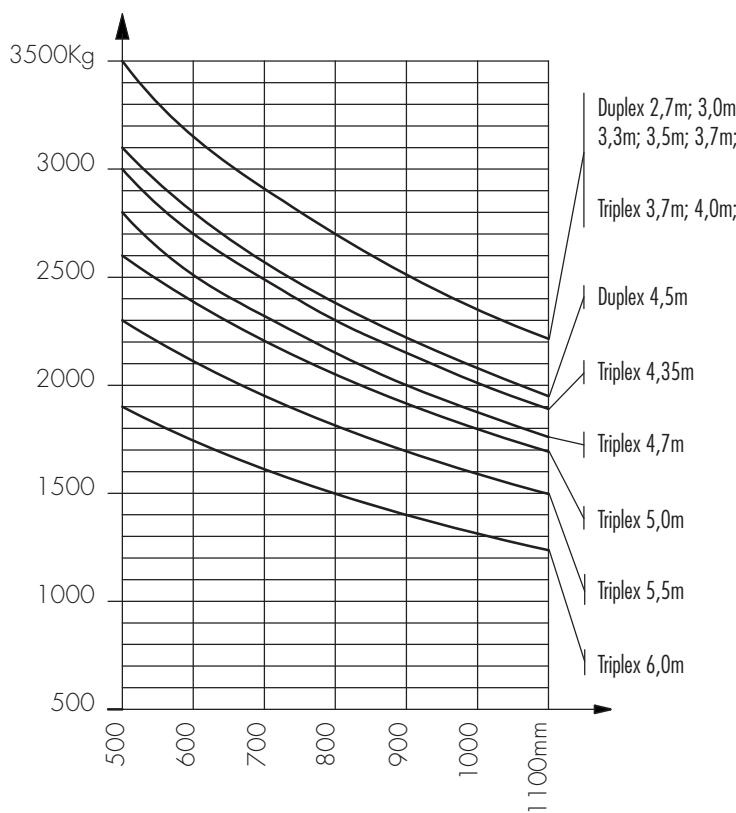
KPC FORKLIFT

ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL SPÉCIFICATIONS DU MÂT

MODELOS MODÈLES 3,5 T

| TIPO TYPE | Modelo Modèle | Máx. altura de elevación | Altura total Hauteur totale | Elevación libre Levage libre | | Ángulo de inclinación Angle d'inclinaison | | Capacidad Capacité | |
|--|------------------|--------------------------------|--|---|---|--|-----|---|---|
| | | Hauteur max. de levage | Altura de replegado Hauteur de pliage | Con respaldo de carga Avec dossier de charge | Sin respaldo de carga Sans dossier de charge | FWD | BWD | Con respaldo de carga Avec dossier de charge | Sin respaldo de carga Sans dossier de charge |
| | | mm | mm | mm | mm | Deg | Deg | Kg | Kg |
| 2 - NIVEL - MÁSTIL VISIÓN AMPLIA 2 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | M270 | 2180 | 2180 | 165 | 165 | 10 | 12 | 3500 | 3200 |
| | M300 | 2330 | 2330 | 165 | 165 | 10 | 12 | 3500 | 3200 |
| | M330 | 2480 | 2480 | 165 | 165 | 10 | 12 | 3500 | 3200 |
| | M350 | 2580 | 2580 | 165 | 165 | 10 | 12 | 3500 | 3200 |
| | M370 | 2680 | 2680 | 165 | 165 | 10 | 12 | 3500 | 3200 |
| | M400 | 2880 | 2880 | 165 | 165 | 10 | 12 | 3400 | 3100 |
| | M450 | 3130 | 3130 | 165 | 165 | 10 | 12 | 3100 | 2900 |
| 3 - NIVEL - MÁSTIL VISIÓN AMPLIA 3 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | TFM370 | 2115 | 2115 | 790 | 1246 | 10 | 12 | 3500 | 3100 |
| | TFM400 | 2205 | 2205 | 890 | 1336 | 10 | 12 | 3400 | 3100 |
| | TFM435 | 2330 | 2330 | 1015 | 1461 | 10 | 12 | 3000 | 2900 |
| | TFM470 | 2445 | 2445 | 1130 | 1576 | 10 | 12 | 2800 | 2500 |
| | TFM500 | 2580 | 2580 | 1265 | 1710 | 6 | 6 | 2600 | 2300 |
| | TFM550 | 2745 | 2745 | 1430 | 1875 | 6 | 6 | 2300 | 2100 |
| | TFM600 | 2930 | 2930 | 1615 | 2060 | 6 | 6 | 1900 | 1600 |

DIAGRAMA DE CARGA Y DIMENSIONES DIAGRAMME DE CHARGE ET DIMENSIONS

MODELO MODÈLE
2,5T: FD25T-C2WD / FD25T-C4WD

3,5T: FD35T-C4WD


Las Carretillas Diésel KPC Forklift están destinadas al sector industrial, diseñadas pensando en un uso intensivo, permiten aproximaciones flexibles y precisas. Facilitan el trabajo al operario gracias a su manejo intuitivo.

Los mandos accesibles y un panel de control funcional retroiluminado aportan confort y seguridad durante el trabajo diario.

les chariots élévateurs Diesel KPC Forklift ont été conçus pour le secteur industriel, destinés à un usage intensif, ils permettent des approximations flexibles et précises. Ils facilitent le travail de l'opérateur grâce à leur manipulation intuitive.

Les commandes accessibles et un panneau de contrôle fonctionnel rétroéclairé apportent un confort et une sécurité optimale dans le travail quotidien.

DIÉSEL

DIESEL

Equipación Estándar: doble mástil 3 m. Transmisión hidráulica con tecnología TCM "Powershift", retrovisor, luces led, rotativo con avisador acústico marcha atrás.

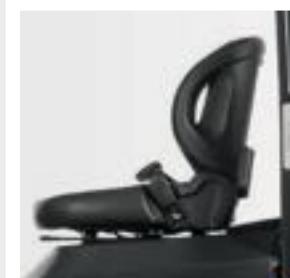
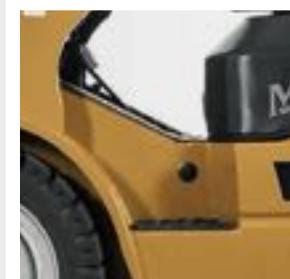
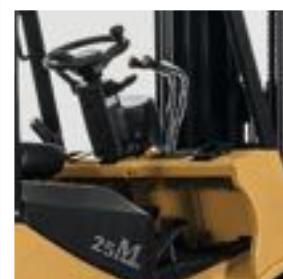
Équipement Standard: double mât 3 m. Transmission hydraulique avec technologie TCM "Powershift", rétroviseur, lumières Led, rotatif avec avertisseur sonore de recul.



KPC FORKLIFT



CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES **DIESEL FD25T / FD30T / FD35T / FD40T / FD50T**



DISEÑO ERGONÓMICO CONCEPTION ERGONOMIQUE

Grandes peldaños posicionados suficientemente bajos y situados a cada lado de la carretilla elevadora y una barra de agarre permiten un acceso fácil al operador.

Un asiento de seguridad ancho, con suspensión y de primera calidad garantiza un confort de conducción y una mayor productividad en todas las aplicaciones.

El sistema de control hidráulico situado delante y la palanca de cambios al alcance de la mano derecha son fácilmente accesibles para el operador.

La gran superficie del suelo ofrece un espacio adecuado para una disposición práctica de los pedales, lo que permite un control óptimo y un funcionamiento con seguridad.

La alfombra del suelo en goma y el compartimento sintético reducen las vibraciones y eliminan la fatiga del operador.

De grands marchepieds positionnés suffisamment bas et placés de chaque côté du chariot élévateur et une grande barre d'appui permettent un accès facile à l'opérateur.

Un large siège de sécurité, à suspension et de premier choix qualitatif assure un confort de conduite et une meilleure productivité dans toutes les applications.

Le système de commande hydraulique placé à l'avant et le levier de changement de vitesse à porté de la main droite sont facilement accessibles pour l'opérateur.

La grande superficie du plancher offre un espace judicieux pour un agencement pratique des pédales, ce qui permet un contrôle optimal et un fonctionnement en toute sécurité.

Le tapis de sol tout en caoutchouc et le compartiment synthétique monté de l'opérateur réduisent les vibrations et éliminent la fatigue de l'opérateur.



KPC FORKLIFT

CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES DIESEL FD25T / FD30T / FD35T / FD40T / FD50T

UN MÁSTIL ROBUSTO Y UNA GRAN VISIBILIDAD

UN MÂT ROBUSTE À LARGE VISIBILITÉ

El mástil está compuesto de fuertes perfiles en I con guías en C, posicionados para crear una visión más amplia en la parte delantera de las puntas de las horquillas y de la carga.

Los grandes rodillos ruedan más libremente bajo carga y los rodillos laterales proporcionan más soporte lateral, especialmente en aplicaciones de manipulación de carga.

Los dos rodillos de soporte y los rodillos laterales se ajustan desde el exterior para mantener la alineación del mástil y de la parrilla de soporte y reducir de esta manera los costes de mantenimiento.

Los flexibles hidráulicos están posicionados detrás de los raíles, por una parte para asegurar su protección, y por otra parte para reforzar la visibilidad hacia adelante y a través del mástil.

Le mât est constitué de forts profilés en I et de rails de cheminement en C, positionnés pour créer une vue plus large vers l'avant des pointes de la fourche et de la charge.

De grands galets roulent plus librement sous la charge et les galets latéraux offrent plus de soutien latéral en particulier dans les applications de manipulation de grandes charges.

Les deux galets porteurs et les galets latéraux sont réglables de l'extérieur pour maintenir l'alignement du mât et du tablier et de réduire les coûts d'entretien.

Les flexibles hydrauliques sont positionnées derrière les rails pour leur protection d'une part et d'autre part pour renforcer la visibilité vers l'avant à travers le mât.



KPC FORKLIFT

CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES **DIESEL FD25T / FD30T / FD35T / FD40T / FD50T**



COMPONENTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO

COMPOSANTS DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

Flexibles hidráulicos de primera calidad, rieles y tubos de acero fuerte, indispensables en la seguridad del operador y de la carga. Todos los cilindros hidráulicos utilizan juntas de primera calidad para reducir / eliminar las fugas y pérdidas de presión.

El cilindro principal de elevación está compuesto por una válvula de control de la velocidad de bajada para evitar una caída brusca de la carga en el caso de que una pérdida de presión se produjera en el sistema de elevación.

La dirección asistida permite un control preciso y una gran maniobrabilidad en los espacios más reducidos disminuyendo el cansancio y estrés del operador.

Flexibles hydrauliques de qualité "premier choix", raccords et tubes en acier fort, indispensables à la sécurité de l'opérateur et de la charge. Tous les vérins hydrauliques utilisent des joints de première qualité pour réduire / éliminer les fuites et les pertes de pression.

Le vérin principal de levage comporte un clapet de régulation de la vitesse de descente pour éviter une chute brutale de la charge au cas où il se produirait une perte de pression dans le système de levage.

La direction assistée permet un contrôle précis et une grande maniabilité dans les espaces les plus confinés tout en réduisant la fatigue et le stress de l'opérateur.

MOTOR MOTEUR FD50T / FD70T

Deutz TCD3.6L4

POTENCIA NOMINAL
PUISSEANCE NOMINALE
55.4 kw/2600 rpm

PAR NOMINAL
COUPLE NOMINAL
260 N.m – 1800 rpm



SISTEMA ELÉCTRICO

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

El panel de control iluminado está idealmente posicionado con respecto a la línea de visión del operador. La pantalla LCD controla los componentes esenciales y los sistemas eléctricos de la máquina como la velocidad de desplazamiento y el tiempo de funcionamiento. El monitor con sistema de diagnóstico integrado permite un mantenimiento fácil y con costos reducidos. El diseño avanzado del cableado utiliza conectores herméticos y un módulo de fusible cerrado, de varias unidades, para mejorar la seguridad del circuito y la fiabilidad.

Le tableau de bord éclairé est idéalement positionné par rapport à la ligne de vision de l'opérateur. L'écran LCD surveille les composants essentiels et les systèmes électriques de la machine dont la vitesse de déplacement et le temps de fonctionnement. Le moniteur avec système de diagnostic intégré permet un entretien facile et des coûts de maintenance réduits. La conception de pointe du faisceau de câblage utilise des connecteurs étanches et un module de fusible à plusieurs unités clos pour améliorer la sécurité du circuit et la fiabilité.

MOTOR MOTEUR FD25T / FD30T / FD35T

Xinchai C490 Euro III

POTENCIA NOMINAL
PUISSEANCE NOMINALE
36,8 Kw - 2650 rpm

PAR NOMINAL
COUPLE NOMINAL
156/148 N.m
1700/1900 rpm



MOTOR MOTEUR FD40T

Mitsubishi S4S Euro III

POTENCIA NOMINAL
PUISSEANCE NOMINALE
35.3 Kw - 2250 rpm

PAR NOMINAL
COUPLE NOMINAL
177 N.m - 1700 rpm





KPC FORKLIFT

OPCIONALES OPTIONNELS

CABINA

CABINE

Cabina suspendida reduciendo así las vibraciones, lo cual garantiza un confort que asegura niveles máximos de productividad y un mínimo de fatiga del operador. Completamente aislada, acristalada con puertas a ambos lados, permite una amplia visión.

Cabine suspendue, ce qui permet de réduire les vibrations tout en garantissant un maximum de confort et de productivité et réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur. Elle est complètement isolée et vitrée avec des portes des deux côtés, ce qui permet une large vision.



LIMPIA-PARABRISAS

ESSUIE-GLACES

Limpia-parabrisas para los entornos con polvo, lluvia o humedad. Essuie-glaces pour les environnements avec poussière, pluie ou humidité.

CALEFACCIÓN

CHAUFFAGE

La principal ventaja en la instalación de un equipo de calefacción en una carretilla elevadora radica en proporcionar un entorno confortable para el carretillero a lo largo de todo el año, por medio de aire caliente en días fríos.

Le principal avantage dans l'installation d'un équipement de chauffage dans un chariot élévateur réside dans un environnement confortable pour l'opérateur tout au long de l'année, au moyen d'air chaud dans les jours frais.

AIRE ACONDICIONADO

CLIMATISATION

Los mandos están situados dentro de la cabina y son fáciles de usar. Existen tres ajustes de velocidad en el ventilador. Aumentando la velocidad, se incrementa la refrigeración.

Les commandes de ventilation sont situées à l'intérieur de la cabine et sont très faciles à utiliser. Il existe trois ajustements de vitesse dans le ventilateur. En augmentant la vitesse, on augmente le refroidissement.

| MODELO | FD25T | FD30T | FD35T | FD40T | FD50T |
|--|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| GENERAL | | | | | |
| Tipo | | Diésel | Diésel | Diésel | Diésel |
| Capacidad de carga | Kg | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 |
| Centro de carga | mm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| CARACTERÍSTICAS Y DIMENSIONES | | | | | |
| Máx. altura del mástil (Standard) | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Altura de elevación | mm | 160 | 165 | 170 | 170 |
| Dimensiones horquillas | mm | 1070x122x40 | 1070x125x45 | 1070x125x50 | 1070x150x50 |
| Regulación horquillas (Min./Máx.) | mm | 250-1040 | 250-1100 | 260-1100 | 300-1100 |
| Inclinación del mástil (adelante/atrás) | Deg | 6°/12° | 6°/12° | 6°/12° | 6°/12° |
| Min. Distancia al suelo | mm | 125 | 140 | 140 | 150 |
| Longitud (final horquillas) | mm | 2545 | 2685 | 2750 | 2915 |
| Ancho | mm | 1150 | 1210 | 1210 | 1410 |
| Min. Altura del mástil | mm | 2010 | 2075 | 2150 | 2260 |
| Max. Altura de trabajo (con parrilla) | mm | 3990 | 4100 | 4100 | 4280 |
| Altura del techo protector | mm | 2145 | 2170 | 2170 | 2180 |
| Mín. radio de giro | mm | 2250 | 2430 | 2450 | 2600 |
| PERFORMANCE | | | | | |
| Vel. Desplazamiento (c/carga) | Km/h | 18 | 17 | 17 | 20 |
| Vel. Elevación (c/carga) | mm/s | 510 | 410 | 330 | 430 |
| Vel. En bajada (c/carga) | mm/s | 450 | 450 | 450 | 425 |
| Max. Fuerza de tracción (c/carga - s/carga) | KN | 17/15 | 19/17 | 19/17 | 17/15 |
| Max. Cap. de subida (c/carga - s/carga) | % | 20 | 15 | 15 | 18 |
| Neumático delantero | | 7.00-12-12 PR | 28x9-15-14 PR | 28x9-15-14 PR | 250-15-16 PR |
| Neumático trasero | | 6.00-9-10 PR | 6.50-10-10 PR | 6.50-10-10 PR | 6.50-10-10 PR |
| Huella delantera | mm | 970 | 1000 | 1000 | 1154 |
| Huella trasera | mm | 980 | 980 | 980 | 980 |
| Distancia entre ejes | mm | 1600 | 1700 | 1700 | 1900 |
| Peso | Kg | 3620 | 4310 | 4680 | 5100 |
| Distribución del peso cargado eje delantero | Kg | 5260 | 6290 | 7030 | 7830 |
| Distribución del peso cargado eje trasero | Kg | 860 | 1020 | 1150 | 1270 |
| Distribución de peso sin carga eje delantero | Kg | 1630 | 1940 | 2110 | 2300 |
| Distribución de peso sin carga del eje trasero | Kg | 1990 | 2370 | 2570 | 2800 |
| POTENCIA Y TRANSMISIÓN | | | | | |
| Batería (Volaje/Capacidad) | V/Ah | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 |
| MOTOR | | | | | |
| Modelo | | C-490 EURO III | C-490 EURO III | C-490 EURO III | S4S EURO III |
| Fabricante | | XINCHAI | XINCHAI | XINCHAI | MITSUBISHI |
| Potencia nominal | Kw/rpm | 36.8/2650 | 36.8/2650 | 36.8/2650 | 35.3/2250 |
| Par nominal | N.m/rpm | 156-148 / 1700-1900 | 156-148 / 1700-1900 | 156-148 / 1700-1900 | 177/1700 |
| Nº Cilindros | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Diámetro x carrera | mm | 90x105 | 90x105 | 90x105 | 94x120 |
| Cilindrada | L | 2.67 | 2.67 | 2.67 | 3.331 |
| Capacidad deposito combustible | L | 60 | 70 | 70 | 80 |
| Tipo Transmisión | | Powershift | Powershift | Powershift | Powershift |
| Velocidades (adelante/atrás) | | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 |
| Presión de funcionamiento (para accesorios) | Mpa | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 19.5 |



| MODÈLE | FD25T | FD30T | FD35T | FD40T | FD50T |
|---|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------|
| GÉNÉRAL | | | | | |
| Type | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Capacité de charge | Kg 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 5000 |
| Centre de charge | mm 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| CARACTÉRISTIQUES ET DIMENSIONS | | | | | |
| Hauteur maximale du mât (Standard) | mm 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Hauteur de levage | mm 160 | 165 | 170 | 170 | 195 |
| Dimensions fourches | mm 1070x122x40 | 1070x125x45 | 1070x125x50 | 1070x150x50 | 1220x150x55 |
| Réglage fourches (Min./Max) | mm 250-1040 | 250-1100 | 260-1100 | 300-1100 | 300-1845 |
| Inclinaison du mât (avant/arrière) | Deg 6°/12° | 6°/12° | 6°/12° | 6°/12° | 6°/12° |
| Garde au sol min. | mm 125 | 140 | 140 | 150 | 200 |
| Longueur (extrémité des fourches) | mm 2545 | 2685 | 2750 | 2915 | 3440 |
| Largeur | mm 1150 | 1210 | 1210 | 1410 | 1995 |
| Hauteur minimale du mât | mm 2010 | 2075 | 2150 | 2260 | 2500 |
| Hauteur maximale de travail (avec tablier) | mm 3990 | 4100 | 4100 | 4280 | 4370 |
| Hauteur du toit de protection | mm 2145 | 2170 | 2170 | 2180 | 2435 |
| Rayon min. de braquage | mm 2250 | 2430 | 2450 | 2600 | 2960 |
| PERFORMANCE | | | | | |
| Vitesse de déplacement (avec charge) | Km/h 18 | 17 | 17 | 20 | 24 |
| Vitesse de levage (avec charge) | mm/s 510 | 410 | 330 | 430 | 500 |
| Vitesse de descente (avec charge) | mm/s 450 | 450 | 450 | 425 | 400 |
| Force de traction max. (avec charge - s/charge) | kN 17/15 | 19/17 | 19/17 | 17/15 | 53 |
| Pente admissible max. (avec charge - s/charge) | % 20 | 15 | 15 | 18 | 15 |
| Pneumatique avant | 7.00-12-12 PR | 28x9-15-14 PR | 28x9-15-14 PR | 250-15-16 PR | 8.25-15-14PR |
| Pneumatique arrière | 6.00-9-10 PR | 6.50-10-10 PR | 6.50-10-10 PR | 6.50-10-10 PR | 8.25-15-14PR |
| Voie avant | mm 970 | 1000 | 1000 | 1154 | 1470 |
| Voie arrière | mm 980 | 980 | 980 | 980 | 1700 |
| Distance entre axes | mm 1600 | 1700 | 1700 | 1900 | 2250 |
| Poids | Kg 3620 | 4310 | 4680 | 5100 | 8080 |
| Distribution de charge sur essieux (a/charge) avant | Kg 5260 | 6290 | 7030 | 7830 | 11250 |
| Distribution de charge sur essieux (a/charge) arrière | Kg 860 | 1020 | 1150 | 1270 | 1830 |
| Distribution de charge sur essieux (s/charge) avant | Kg 1630 | 1940 | 2110 | 2300 | 3640 |
| Distribution de charge sur essieux (s/charge) arrière | Kg 1990 | 2370 | 2570 | 2800 | 4440 |
| PUISSEANCE ET TRANSMISSION | | | | | |
| Batterie (Tension/Capacité) | V/Ah 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 2x12/80 |
| MOTEUR | | | | | |
| Modèle | C-490 EURO III | C-490 EURO III | C-490 EURO III | S4S EURO III | TCD3.6L4 |
| Fabriquant | XINCHAI | XINCHAI | XINCHAI | MITSUBISHI | DEUTZ |
| Puissance nominale | Kw/tpm 36.8/2650 | 36.8/2650 | 36.8/2650 | 35.3/2250 | 55.4/2600 |
| Couple nominal | N.m/tpm 156-148 / 1700-1900 | 156-148 / 1700-1900 | 156-148 / 1700-1900 | 177/1700 | 260/1800 |
| N° de cylindres | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Diamètre x course | mm 90x105 | 90x105 | 90x105 | 94x120 | 92x101 |
| Cylindrée | L 2.67 | 2.67 | 2.67 | 3.331 | 2,9 |
| Capacité du réservoir de carburant | L 60 | 70 | 70 | 80 | 140 |
| Type de transmission | Powershift | Powershift | Powershift | Powershift | Powershift |
| Vitesses (avant/arrière) | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 2/2 |
| Pression de fonctionnement (pour accessoires) | Mpa 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 19.5 |



Consultez les caractéristiques du modèle FD70T.

ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL SPÉCIFICATIONS DU MÂT

MODELOS MODÈLES FD25T / FD30T / FD35T / FD40T / FD50T

| TIPO TYPE | Modelo Modèle | Máx. altura de elevación Hauteur max. de levage | Altura total Hauteur totale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|--|-----------------------------|------|------|------|------|------------------|------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|------|---------------------------|----|------|----|----|
| | | | En bajada En descente | | | | | Extendido Étendu | | | | | Sin respaldo Sans dossier | | | | | Con respaldo Avec dossier | | | | |
| | | | 2,5t | 3t | 3,5t | 4t | 5t | 2,5t | 3t | 3,5t | 4t | 5t | 2,5t | 3t | 3,5t | 4t | 5t | 2,5t | 3t | 3,5t | 4t | 5t |
| 2 - NIVEL MÁSTIL VISION AMPLIA 2 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | M200 | 2000 | 1510 | 1575 | 1650 | 1760 | - | 2575 | 2640 | 2700 | 2820 | - | 2990 | 3100 | 2880 | 3280 | - | | | | | |
| | M250 | 2500 | 1760 | 1825 | 1900 | 2010 | - | 3075 | 3140 | 3200 | 3320 | - | 3490 | 3600 | 3380 | 3780 | - | | | | | |
| | M300 | 3000 | 2010 | 2075 | 2150 | 2260 | - | 3575 | 3640 | 3700 | 3820 | - | 3990 | 4100 | 3880 | 4280 | - | | | | | |
| | M330 | 3300 | 2160 | 2225 | 2300 | 2410 | - | 3875 | 3940 | 4000 | 4120 | - | 4290 | 4400 | 4180 | 4580 | - | | | | | |
| | M350 | 3500 | 2260 | 2325 | 2400 | 2510 | 2750 | 4075 | 4140 | 4200 | 4320 | 4400 | 4490 | 4600 | 4380 | 4780 | 4870 | | | | | |
| | M370 | 3700 | 2360 | 2425 | 2500 | 2610 | - | 4275 | 4340 | 4400 | 4520 | - | 4690 | 4800 | 4580 | 4980 | - | | | | | |
| | M400 | 4000 | 2560 | 2625 | 2700 | 2810 | 3050 | 4575 | 4640 | 4700 | 4820 | 4900 | 4990 | 5100 | 4880 | 5280 | 5270 | | | | | |
| | M425 | 4250 | 2685 | 2750 | 2825 | 2935 | - | 4825 | 4890 | 4950 | 5070 | - | 5240 | 5350 | 5130 | 5530 | - | | | | | |
| | M450 | 4500 | 2810 | 2875 | 2950 | 3060 | 3300 | 5075 | 5140 | 5200 | 5320 | 5400 | 5490 | 5600 | 5380 | 5780 | 5870 | | | | | |
| | M500 | 5000 | 3060 | 3125 | 3200 | 3310 | 3550 | 5575 | 5640 | 5700 | 5820 | 5900 | 5990 | 6100 | 5880 | 6280 | 6370 | | | | | |
| 2 - NIVEL MÁSTIL VISION AMPLIA 2 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | M550 | 5500 | 3360 | 3425 | 3500 | 3610 | 3850 | 6075 | 6140 | 6200 | 6320 | 6400 | 6490 | 6600 | 6380 | 6780 | 6870 | | | | | |
| | M600 | 6000 | 3610 | 3675 | 3750 | 3860 | 4100 | 6575 | 6640 | 6700 | 6820 | 6900 | 6990 | 7100 | 6880 | 7280 | 7370 | | | | | |
| 2 - NIVEL MÁSTIL VISION AMPLIA 2 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | FM250 | 2500 | 1760 | 1825 | 1900 | 2010 | - | 3090 | 3150 | 3180 | 3280 | - | 3490 | 3600 | 3340 | 3780 | - | | | | | |
| | FM300 | 3000 | 2010 | 2075 | 2150 | 2260 | 2625 | 3590 | 3650 | 3680 | 3780 | 4050 | 3990 | 4100 | 3840 | 4280 | 4370 | | | | | |
| | FM330 | 3300 | 2160 | 2225 | 2300 | 2410 | 2775 | 3890 | 3950 | 3980 | 4080 | 4350 | 4290 | 4400 | 4140 | 4580 | 4670 | | | | | |
| | FM350 | 3500 | 2260 | 2325 | 2400 | 2510 | 2875 | 4090 | 4150 | 4180 | 4280 | 4550 | 4490 | 4600 | 4340 | 4780 | 4870 | | | | | |
| | FM370 | 3700 | 2360 | 2425 | 2500 | 2610 | - | 4290 | 4350 | 4380 | 4480 | - | 4690 | 4800 | 4540 | 4980 | - | | | | | |
| | FM400 | 4000 | 2560 | 2625 | 2700 | 2810 | - | 4590 | 4650 | 4680 | 4780 | - | 4990 | 5100 | 4840 | 5280 | - | | | | | |
| 3 - NIVEL MÁSTIL VISION AMPLIA 3 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | TFM435 | 4350 | 2010 | 2075 | 2150 | 2260 | 2630 | 4867 | 4950 | 4990 | 5100 | 5350 | 5340 | 5450 | 5160 | 5630 | 5720 | | | | | |
| | TFM450 | 4500 | 2060 | 2125 | 2200 | 2310 | - | 5017 | 5100 | 5140 | 5250 | - | 5490 | 5600 | 5310 | 5780 | - | | | | | |
| | TFM480 | 4800 | 2160 | 2225 | 2300 | 2410 | 2780 | 5317 | 5400 | 5440 | 5550 | 5800 | 5790 | 5900 | 5610 | 6080 | 6170 | | | | | |
| | TFM500 | 5000 | 2260 | 2325 | 2400 | 2510 | 2880 | 5517 | 5600 | 5640 | 5750 | 6000 | 5990 | 6100 | 5810 | 6280 | 6370 | | | | | |
| | TFM540 | 5400 | 2385 | 2450 | 2525 | 2635 | 3005 | 5917 | 6000 | 6040 | 6150 | 6400 | 6390 | 6500 | 6210 | 6680 | 6770 | | | | | |
| | TFM600 | 6000 | 2610 | 2675 | 2750 | 2860 | 3305 | 6517 | 6600 | 6640 | 6750 | 7000 | 6990 | 7100 | 6810 | 7280 | 7370 | | | | | |

ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL SPÉCIFICATIONS DU MÂT

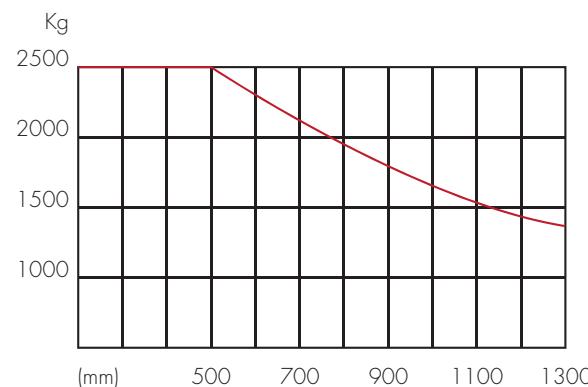
MODELOS MODÈLES FD25T / FD30T / FD35T / FD40T / FD50T

| TIPO TYPE | Modelo Modèle | Elevación libre Levage libre | | | | | | | | | | | | Ángulo de inclinación Angle d'inclinaison | Capacidad Capacité | | | | | | | | | |
|---|------------------|--------------------------------|------|------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|----|-----|--|--------------------|-------------------------------------|------|------|------|-----------------------------|------|------|------|--|
| | | Altura máxima Hauteur maximale | | | | | | | | | | | | | | Neumático individual Pneu unique | | | | Doble neumático Pneu double | | | | |
| | | Sin respaldo Sans dossier | | | | | | Con respaldo Avec dossier | | | | | | | | 2,5t 3t 3,5t 4t 5t | | | | 2,5t 3t 3,5t 4t 5t | | | | |
| | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | Deg | Deg | Kg | Kg | Kg | Kg | Kg | Kg | Kg | Kg | Kg | |
| 2 - NIVEL MÁSTIL VISION AMPLIA 2 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | M200 | 160 | 165 | 170 | 170 | - | 160 | 165 | 170 | 170 | - | - | 6 | 12 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | - | - | - | - | - | |
| | M250 | 160 | 165 | 170 | 170 | - | 160 | 165 | 170 | 170 | - | - | 6 | 12 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | - | - | - | - | - | |
| | M300 | 160 | 165 | 170 | 170 | - | 160 | 165 | 170 | 170 | - | - | 6 | 12 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | - | - | - | - | - | |
| | M330 | 160 | 165 | 170 | 170 | - | 160 | 165 | 170 | 170 | - | - | 6 | 12 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | - | - | - | - | - | |
| | M350 | 160 | 165 | 170 | 170 | 195 | 160 | 165 | 170 | 170 | 195 | 6 | 12 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | - | - | - | - | 5000 | | |
| | M370 | 160 | 165 | 170 | 170 | - | 160 | 165 | 170 | 170 | - | - | 6 | 6 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | - | - | - | - | - | |
| | M400 | 160 | 165 | 170 | 170 | 195 | 160 | 165 | 170 | 170 | 195 | 6 | 6 | 2500 | 3000 | 3300 | 3700 | - | - | - | 3500 | 4000 | 5000 | |
| | M425 | 160 | 165 | 170 | 170 | - | 160 | 165 | 170 | 170 | - | - | 6 | 6 | 2300 | 2850 | 3200 | 3400 | 2500 | 3000 | 3500 | 3800 | - | |
| | M450 | 160 | 165 | 170 | 170 | 195 | 160 | 165 | 170 | 170 | 195 | 6 | 6 | 2100 | 2600 | 2900 | 3100 | 2400 | 2800 | 3100 | 3500 | 5000 | | |
| | M500 | 160 | 165 | 170 | 170 | 195 | 160 | 165 | 170 | 170 | 195 | 3 | 6 | 1600 | 2100 | 2400 | 2600 | 1900 | 2400 | 2750 | 3200 | 5000 | | |
| | M550 | 160 | 165 | 170 | 170 | 195 | 160 | 165 | 170 | 170 | 195 | 3 | 6 | 1200 | 1700 | 1800 | 2100 | 1700 | 2200 | 2400 | 2600 | 4750 | | |
| | M600 | 160 | 165 | 170 | 170 | 195 | 160 | 165 | 170 | 170 | 195 | 3 | 6 | 900 | 1300 | 1400 | 1600 | 1400 | 2000 | 2200 | 2400 | 4400 | | |
| 2 - NIVEL MÁSTIL VISION AMPLIA 2 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | FM250 | 1135 | 1145 | 1165 | 1230 | - | 735 | 685 | 750 | 910 | - | 6 | 12 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | - | - | - | - | - | | |
| | FM300 | 1385 | 1395 | 1415 | 1480 | 1500 | 985 | 935 | 1000 | 1160 | 1190 | 6 | 12 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | - | - | - | - | 5000 | | |
| | FM330 | 1535 | 1540 | 1565 | 1620 | 1650 | 135 | 1085 | 1150 | 1310 | 1340 | 6 | 12 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | - | - | - | - | 5000 | | |
| | FM350 | 1635 | 1645 | 1665 | 1730 | 1750 | 1235 | 1185 | 1250 | 1410 | 1440 | 6 | 12 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | - | - | - | - | 5000 | | |
| | FM370 | 1730 | 1740 | 1820 | 1820 | - | 1335 | 1285 | 1325 | 1510 | - | 6 | 6 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | - | - | - | - | - | | |
| | FM400 | 1935 | 1940 | 2020 | 2030 | - | 1535 | 1485 | 1525 | 1710 | - | 6 | 6 | 2500 | 3000 | 3300 | 3700 | - | - | 3500 | 400 | - | | |
| 3 - NIVEL MÁSTIL VISION AMPLIA 3 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | TFM435 | 1460 | 1460 | 1510 | 1510 | 1520 | 990 | 925 | 1050 | 1160 | 1195 | 6 | 6 | 2200 | 2800 | 3100 | 3300 | 2400 | 2900 | 3350 | 3700 | 4500 | | |
| | TFM450 | 1510 | 1510 | 1560 | 1560 | - | 1040 | 975 | 1100 | 1210 | - | 6 | 6 | 2000 | 2500 | 2800 | 3000 | 2300 | 2700 | 3000 | 3500 | - | | |
| | TFM480 | 1610 | 1610 | 1660 | 1660 | 1670 | 1140 | 1075 | 1200 | 1310 | 1345 | 6 | 6 | 1700 | 2250 | 2500 | 2700 | 2000 | 2450 | 2750 | 3200 | 4500 | | |
| | TFM500 | 1710 | 1710 | 1760 | 1760 | 1770 | 1240 | 1175 | 1300 | 1410 | 1445 | 6 | 6 | 1500 | 2100 | 2300 | 2500 | 1800 | 2300 | 2600 | 3100 | 4500 | | |
| | TFM540 | 1835 | 1835 | 1885 | 1885 | 1895 | 1365 | 1300 | 1425 | 1530 | 1570 | 3 | 6 | 1200 | 1650 | 1800 | 2000 | 1600 | 2100 | 2300 | 2500 | 4200 | | |
| | TFM600 | 2060 | 2060 | 2110 | 2110 | 2195 | 1590 | 1525 | 1650 | 1760 | 1870 | 3 | 6 | 800 | 1200 | 1300 | 1500 | 1300 | 1900 | 2100 | 2300 | 4000 | | |

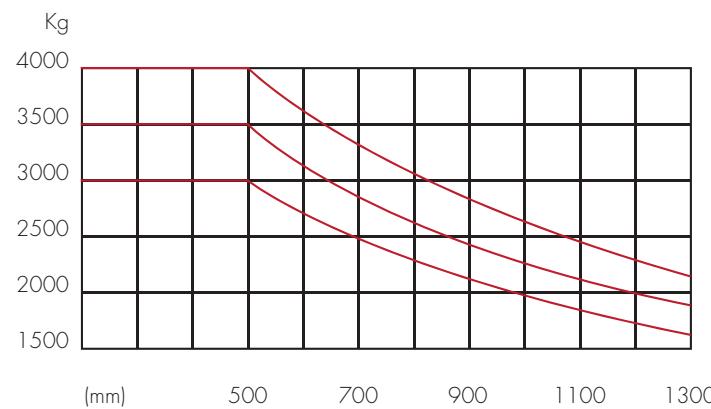
DIAGRAMAS DE CARGA DIAGRAMMES DE CHARGE

MODELO MODÈLE

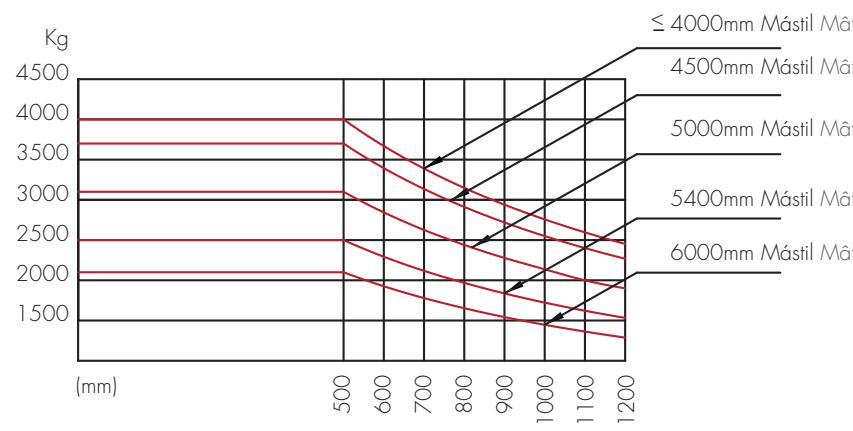
FD25T



FD30T / FD35T / FD40T



FD50T



Modelos a 4 ruedas, son compactos y versátiles, excelentes condiciones de visibilidad gracias a su nuevo concepto de mástil, alto rendimiento con baterías de perfil bajo. Son ideales para gran variedad de aplicaciones.

Modelos a 3 ruedas, contrabalanceados, versátiles y muy maniobrables con tracción en las ruedas delanteras y trasera. Compactos, ideales para espacios reducidos que mejoran la productividad.

Modèles de 4 roues, compacts et versatiles.

Excellentes conditions de visibilité grâce à leur nouveau concept de mât, haut rendement avec des batteries positionnées dans la partie la plus inférieure. Ils sont parfaits pour une grande variété d'applications.

Modèles de 3 roues, contrebalancés, versatiles et très manœuvrables avec traction dans les roues avant et arrière, compacts, parfaits pour les espaces réduits, ce qui améliore la productivité.

**MODELOS
4 Y 3 RUEDAS**

**MODÈLES
4 ET 3 ROUES**



**RETRÁCTILES
RÉTRACTABLES**

La serie de carretillas elevadoras retráctiles son más versátiles, más flexibles, con un alto nivel de rendimiento en cargas pesadas. Gracias a su reducido radio de giro son muy útiles y productivas en los pasillos estrechos, con lo que se puede optimizar más el espacio en los almacenes.

La série de chariots élévateurs rétractables sont plus versatiles, plus flexibles, et d'un haut niveau de rendement avec les charges lourdes. Ils sont très utiles et productifs dans les couloirs étroits grâce à leur rayon de braquage, ce qui permet d'optimiser au maximum l'espace dans les entrepôts.



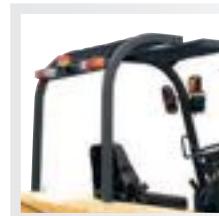
KPC FORKLIFT

CARACTERÍSTICAS, DISEÑO Y VENTAJAS CARACTÉRISTIQUES, DESIGN ET AVANTAGES

TECHO PROTECTOR TOIT DE PROTECTION

Estructura de perfil especial de alta resistencia para proporcionar más seguridad, para hacer que la carretilla tenga un diseño más atractivo.

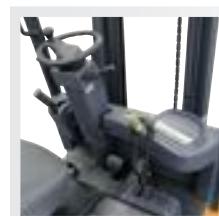
Structure de profil spéciale à haute résistance pour assurer une plus grande sécurité. Le chariot élévateur a un design plus attrayant.



GRAN ESPACIO OPERATIVO GRAND ESPACE OPÉRATIONNEL

Aspecto simple con mayor espacio de operación, hacen que el acceso y la operativa mejoren la comodidad de conducción del operador.

Il présente un aspect simple avec un plus grand espace opérationnel, cela permet une conduite plus confortable pour l'opérateur.



TRANSMISIÓN Y EJE INTEGRADOS TRANSMISSION ET AXE INTÉGRÉS

Transmisión y el eje integrados avanzados, con estructura compacta, proporciona un fácil mantenimiento conveniente. Reduce el nivel sonoro en 3db.

Transmission et axe avancés, avec une structure compacte qui offre un entretien facile et utile.

Réduit le niveau sonore 3db.



PLACA DE PROTECCIÓN PLAQUE DE PROTECTION

La batería se encuentra en la parte inferior de la carretilla. Este concepto le da estabilidad a la carretilla mientras se desplaza. Protege los tubos hidráulicos y eléctricos. Al usar la reubicación de la batería debajo de la cubierta protectora, se reducen las dimensiones totales de la carretilla.

La batterie se trouve dans la partie inférieure du chariot élévateur. Cet emplacement, lui donne stabilité lors du déplacement. Elle protège les tuyaux hydrauliques et électriques. Le fait de réinstaller la batterie en-dessous du couvercle de protection, réduit les dimensions totales du chariot élévateur.





CONTROLADOR ZAPI CONTRÔLEUR ZAPI



Controlador de nueva generación ZAPI ACE2 (ITALY), más estable, más duradero.

Contrôleur d'une nouvelle génération ZAPI ACE2 (ITALY), plus stable et plus durable.

PLACAS LATERALES DE ACERO **PLAQUES LATÉRALES EN ACIER**



Las placas laterales derecha e izquierda están hechas de acero, aumentan la resistencia de la carretilla elevadora.

Les plaques latérales droite et gauche sont en acier. Elles augmentent la résistance du chariot élévateur.

DISEÑO HORIZONTAL DEL CONTROLADOR **DESIGN HORIZONTAL DU CONTRÔLEUR**



El controlador está ubicado horizontalmente en el contrapeso, protegido del polvo y del agua. Cubierta fácil de abrir. El sistema eléctrico permite un fácil mantenimiento.

Le contrôleur est placé horizontalement dans le contrepoids, il est protégé de la poussière et de l'eau. Le couvercle a une ouverture facile. Le système électrique permet une maintenance facile.

MOTOR DE BOMBA TIPO L **MOTEUR AVEC POMPE TYPE L**



Facilita su mantenimiento en su montaje y desmontaje.

Il rend facile le montage et le démontage.



KPC FORKLIFT

CARACTERÍSTICAS, DISEÑO Y VENTAJAS CARACTÉRISTIQUES, DESIGN ET AVANTAGES

UN MÁSTIL ROBUSTO Y UNA GRAN VISIBILIDAD

UN MÂT ROBUSTE À LARGE VISIBILITÉ

El mástil está compuesto de fuertes perfiles en "I" con guías en "C", posicionados para crear una visión más amplia en la parte delantera de las puntas de las horquillas y de la carga.

Los grandes rodillos ruedan más libremente bajo carga y los rodillos laterales proporcionan más soporte lateral, especialmente en aplicaciones de manipulación de carga.

Los dos rodillos de soporte y los rodillos laterales se ajustan desde el exterior para mantener la alineación del mástil y de la parrilla de soporte, y reducir de esta manera los costes de mantenimiento.

Los flexibles hidráulicos están posicionados detrás de los raíles, por una parte para asegurar su protección, y por otra parte, para reforzar la visibilidad hacia adelante y a través del mástil.

Le mât est constitué de forts profilés en "I" et de rails de cheminement en "C", positionnés pour créer une vue plus large vers l'avant des pointes de la fourche et de la charge.

De grands galets roulent plus librement sous la charge et les galets latéraux offrent plus de soutien latéral en particulier dans les applications de manipulation de grandes charges.

Les deux galets porteurs et les galets latéraux sont réglables de l'extérieur pour maintenir l'alignement du mât et du tablier et de réduire les coûts d'entretien.

Les flexibles hydrauliques sont positionnées derrière les rails pour leur protection d'une part et d'autre part pour renforcer la visibilité vers l'avant à travers le mât.



KPC FORKLIFT

OPCIONALES (MODELOS A 4 Y 3 RUEDAS) OPTIONNELS (MODÈLES À 4 ET 3 ROUES)

CABINA

CABINE

Cabina suspendida reduciendo así las vibraciones, lo cual garantiza un confort que asegura niveles máximos de productividad y un mínimo de fatiga del operador. Completamente aislada, acristalada con puertas a ambos lados, permite una amplia visión.

Cabine suspendue, ce qui permet de réduire les vibrations tout en garantissant un maximum de confort et de productivité et réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur. Elle est complètement isolée et vitrée avec des portes des deux côtés, ce qui permet une large vision.



LIMPIA-PARABRISAS

ESSUIE-GLACES

Limpia-parabrisas para los entornos con polvo, lluvia o humedad. Essuie-glaces pour les environnements avec poussière, pluie ou humidité.



CALEFACCIÓN

CHAUFFAGE

La principal ventaja en la instalación de un equipo de calefacción en una carretilla elevadora radica en proporcionar un entorno confortable para el carretillero a lo largo de todo el año, por medio de aire caliente en días fríos.

Le principal avantage dans l'installation d'un équipement de chauffage dans un chariot élévateur réside dans un environnement confortable pour l'opérateur tout au long de l'année, au moyen d'air chaud dans les jours frais.



AIRE ACONDICIONADO

CLIMATISATION

Los mandos están situados dentro de la cabina y son fáciles de usar. Existen tres ajustes de velocidad en el ventilador. Aumentando la velocidad, se incrementa la refrigeración.

Les commandes de ventilation sont situées à l'intérieur de la cabine et sont très faciles à utiliser. Il existe trois ajustements de vitesse dans le ventilateur. En augmentant la vitesse, on augmente le refroidissement.



| MODELO MODÈLE | | FB15 | FB25 | FB30 | FB35 |
|--|------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| GENERAL GÉNÉRAL | | | | | |
| Capacidad de carga Capacité de charge | Kg | 1500 | 2500 | 3000 | 3500 |
| Centro de carga Centre de charge | mm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| CARACTERÍSTICAS Y DIMENSIONES CARACTÉRISTIQUES ET DIMENSIONS | | | | | |
| Máx. altura del mástil (Standard) Hauteur maximale du mât (Standard) | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Altura de elevación Hauteur de levage | mm | 135 | 140 | 165 | 165 |
| Dimensiones horquillas Dimensions fourches | mm | 920x100x35 | 1070x122x40 | 1070x125x45 | 1070x130x50 |
| Inclinación del mástil (adelante / atrás) Inclinaison du mât (avant / arrière) | Deg | 5°/10° | 5°/10° | 5°/10° | 5°/10° |
| Longitud (final horquillas) Longueur (extrémité des fourches) | mm | 2073 | 2286.5 | 2548 | 2639 |
| Ancho Largeur | mm | 1120 | 1285 | 1285 | 1365 |
| Min. Altura del mástil Hauteur minimale du mât | mm | 2000 | 2015 | 2045 | 2120 |
| Max. Altura de trabajo (con parrilla) Hauteur maximale de travail (avec tablier) | mm | 3980 | 3990 | 4100 | 4140 |
| Altura del techo protector Hauteur du toit de protection | mm | 2135 | 2152 | 2152 | 2138 |
| Mín. radio de giro Rayon min. de braquage | mm | 1965 | 2080 | 2349 | 2405 |
| Huella delantera Voie avant | mm | 955 | 1058 | 1065 | 1124 |
| Huella trasera Voie arrière | mm | 920 | 960 | 980 | 1010 |
| Min. Distancia al suelo Garde au sol min. | mm | 105 | 95 | 110 | 83 |
| Distancia entre ejes Distance entre axes | mm | 1380 | 1485 | 1670 | 1690 |
| Regulación horquillas (Min./Máx.) Réglage fourches (Min./Max) | mm | 250/890 | 250/1000 | 250/1060 | 250/1060 |
| PERFORMANCE | | | | | |
| Vel. Desplazamiento (c/carga - s/carga) Vitesse de déplacement (a/charge - s/charge) | Km/h | 15/16 | 15/16 | 15/16 | 15/16 |
| Vel. Elevación (con carga) Vitesse de levage (avec charge) | mm/s | 290 | 280 | 280 | 280 |
| Vel. Elevación (sin carga) Vitesse de levage (sans charge) | mm/s | 440 | 440 | 400 | 384 |
| Max. Capacidad de subida (c/carga - s/carga) Pente admissible max. (a/charge - s/charge) | % | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Peso (con batería) Poids (avec batterie) | kg | 2950 | 4100 | 4750 | 5253 |
| Neumático delantero Pneumatique avant | | 6.00-9 10PR | 23x9-10 16PR | 23x9-10 16PR | 23x10-12 |
| Neumático trasero Pneumatique arrière | | 5.00-8 8PR | 18x7-8-14PR | 18x7-8-14PR | 200/50-10 |
| MOTOR MOTEUR | | | | | |
| Potencia Motor Puissance moteur | Kw | K6.5 | K8.5 | K11.5 | K11.5 |
| Potencia Bomba Puissance Pompe | Kw | K8.6 | K11 | K15 | K15 |
| Batería (Voltaje/Capacidad) Batterie (Tension/Capacité) | V/Ah | 48/420 | 48/600 | 80/500 | 80/500 |
| Tipo Controlador Type de contrôleur | | AC | AC | AC | AC |
| Marca Controlador Marque de contrôleur | | ZAPI | ZAPI | ZAPI | ZAPI |
| Presión de funcionamiento (para accesorios) Pression de fonctionnement (pour accessoires) | Mpa | 14.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 |

| MODELO MODÈLE | | FB16S | FB16S-M | FB20S |
|--|------|-----------------|-----------------|-----------------|
| GENERAL GÉNÉRAL | | | | |
| Tracción Traction | | Delantera/Avant | Trasera/Arrière | Delantera/Avant |
| Capacidad de carga Capacité de charge | Kg | 1600 | 1600 | 2000 |
| Centro de carga Centre de charge | mm | 500 | 500 | 500 |
| CARACTERÍSTICAS Y DIMENSIONES CARACTÉRISTIQUES ET DIMENSIONS | | | | |
| Máx. altura del mástil Hauteur maximale du mât (Standard) | mm | 3000 | 3000 | 3000 |
| Altura de elevación Hauteur de levage | mm | 0 | 0 | 0 |
| Dimensiones horquillas Dimensions fourches | mm | 920x100x35 | 920x100x35 | 920x100x35 |
| Inclinación del mástil (adelante/atrás) Inclinaison du mât (avant/arrière) | Deg | 6.5° | 3°/6° | 6.5° |
| Longitud (final horquillas) Longueur (extrémité des fourches) | mm | 1979 | 1919 | 2094 |
| Ancho Largeur | mm | 1070 | 1078 | 1140 |
| Min. Altura del mástil Hauteur minimale du mât | mm | 1975 | 1975 | 1975 |
| Max. Altura de trabajo (con parrilla) Hauteur maximale de travail (avec tablier) | mm | 4010 | 4010 | 4010 |
| Altura del techo protector Hauteur du toit de protection | mm | 1971 | 1975 | 2011 |
| Mín. radio de giro Rayon min. de braquage | mm | 1643 | 1544 | 1758 |
| Huella delantera Voie avant | mm | 924 | 930 | 942 |
| Huella trasera Voie arrière | mm | 186 | 0 | 186 |
| Min. distancia al suelo Garde au sol min. | mm | 90 | 85 | 90 |
| Distancia entre ejes Distance entre axes | mm | 1400 | 1245 | 1515 |
| Regulación horquillas (Min./Máx.) Réglage fourches (Min./Max) | mm | 200/890 | 200/890 | 200/890 |
| PERFORMANCE | | | | |
| Vel. Desplazamiento (c/carga - s/carga) Vitesse de déplacement (a/charge - s/charge) | Km/h | 13/13 | 12/13 | 13/13 |
| Vel. Elevación (con carga) Vitesse de levage (avec charge) | mm/s | 290 | 280 | 255 |
| Vel. Elevación (sin carga) Vitesse de levage (sans charge) | mm/s | 445 | 440 | 435 |
| Max. Capacidad de subida (con carga) Pente admissible max. (avec charge) | % | 15 | 10 | 15 |
| Peso (con batería) Poids (avec batterie) | Kg | 3080 | 3240 | 3430 |
| Neumático delantero Pneumatique avant | | 18x7-8 | 18x7-8 | 200/50-10 |
| Neumático trasero Pneumatique arrière | | 15x41/2-8 | 18x7-8 | 15x41/2-8 |
| MOTOR MOTEUR | | | | |
| Potencia Motor Puissance Moteur | Kw | 4x2 | 4.5 | 4x2 |
| Potencia Bomba Puissance Pompe | Kw | 9.2 | 9.2 | 11 |
| Batería (Voltaje/Capacidad) Batterie (Tension/Capacité) | V/Ah | 48/500 | 48/400 | 48/620 |
| Tipo Controlador Type de contrôleur | | AC | AC | AC |
| Marca Controlador Marque de contrôleur | | ZAPI | ZAPI | ZAPI |
| Presión de funcionamiento (p/accesorios) Pression de fonctionnement (p/accessoires) | Mpa | 14.5 | 14.5 | 17.5 |

| MODELO MODÈLE | | FBR15 | FBR20 |
|--|------|------------|------------|
| GENERAL GÉNÉRAL | | | |
| Capacidad de carga Capacité de charge | Kg | 1500 | 2000 |
| Centro de carga Centre de charge | mm | 500 | 500 |
| CARACTERÍSTICAS Y DIMENSIONES CARACTÉRISTIQUES ET DIMENSIONS | | | |
| Máx. altura del mástil (Standard) Hauteur maximale du mât (Standard) | mm | 3000 | 3000 |
| Altura de elevación Hauteur de levage | mm | 330 | 330 |
| Dimensiones horquillas Dimensions fourches | mm | 920x122x35 | 920x122x40 |
| Inclinación del mástil (adelante/atrás) Inclinaison du mât (avant/arrière) | Deg | 3°/5° | 3°/5° |
| Longitud del cuerpo principal Longueur du corps principal | mm | 1315 | 1330 |
| Distancia de alcance Distance de portée | mm | 550 | 650 |
| Freno de servicio Frein de service | mm | Hyd | Hyd |
| Ancho Larguer | mm | 2385 | 2400 |
| Min. Altura del mástil Hauteur minimale du mât | mm | 2080 | 2080 |
| Max. Altura de trabajo (con parrilla) Hauteur maximale de travail (a/tablier) | mm | 4025 | 4025 |
| Altura del techo protector Hauteur du toit de protection | mm | 2100 | 2100 |
| Mín. radio de giro Rayon min de braquage | mm | 1690 | 1775 |
| Min. Distancia al suelo Garde au sol min. | mm | 80 | 80 |
| Distancia entre ejes Distance entre axes | mm | 1425 | 1500 |
| Regulación horquillas (Min./Máx.) Réglage fourches (Min./Max) | mm | 286/758 | 286/758 |
| PERFORMANCE | | | |
| Vel. Desplazamiento (c/carga - s/carga) Vitesse de déplacement (a/charge - s/charge) | Km/h | 8.8/9.0 | 8.8/9.0 |
| Vel. Elevación (c/carga) Vitesse de levage (a/charge) | mm/s | 260 | 280 |
| Max. Capacidad de subida (c/carga) Pente admissible max. (a/charge) | % | 10 | 10 |
| Peso (con batería) Poids (avec batterie) | kg | 2850 | 3000 |
| Neumático delantero Pneumatique avant | | 285x108 | 343x108 |
| Neumático trasero Pneumatique arrière | | 343x132 | 343x132 |
| Ancho de la pista (frontal) Largeur de la voie (avant) | mm | 1110 | 1125 |
| MOTOR MOTEUR | | | |
| Potencia Motor Puissance Moteur | Kw | 4.5 | 4.5 |
| Motor de elevación Moteur de levage | Kw | 11 | 11 |
| Batería (Voltaje/Capacidad) Batterie (Tension/Capacité) | V/Ah | 48/480 | 48/480 |
| Sistema de giro Système de rotation | | Hyd | Hyd |
| Marca Controlador Marque de contrôleur | | ZAPI | ZAPI |

ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL SPÉCIFICATIONS DU MÂT

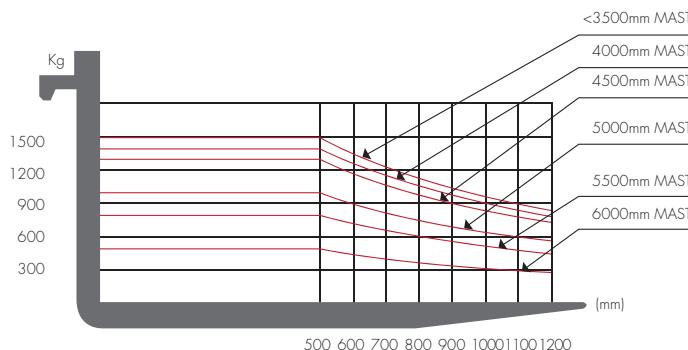
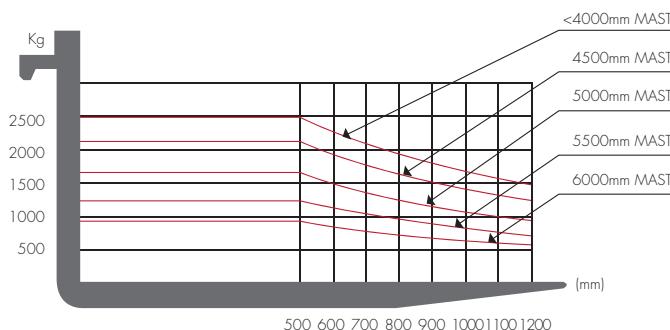
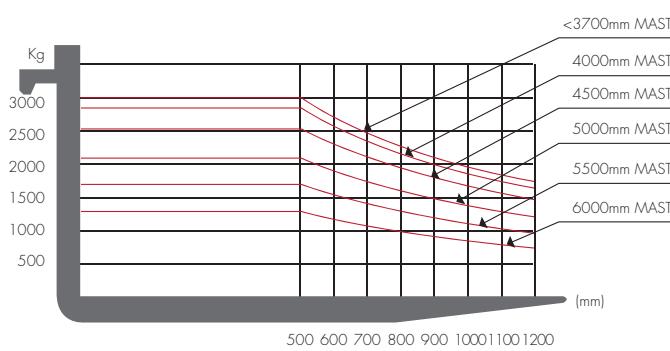
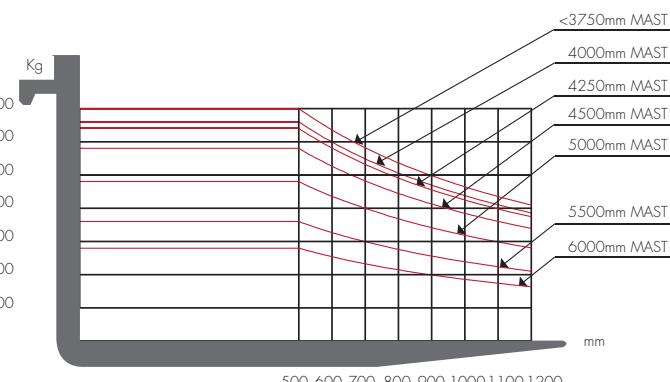
MODELOS A 4 RUEDAS MODÈLES À 4 ROUES FB15 / FB25 / FB30 / FB35

| TIPO TYPE | Modelo Modèle | Máx. altura de elevación Hauteur max. de levage | Altura total Hauteur totale | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|--|-----------------------------|------|-----------|------------------|------|-----------|---------------------------|------|-----------|
| | | | En bajada En descente | | | Extendido Étendu | | | Con respaldo Avec dossier | | |
| | | | 1,5t | 2,5t | 3t - 3,5t | 1,5t | 2,5t | 3t - 3,5t | 1,5t | 2,5t | 3t - 3,5t |
| 2 - NIVEL MÁSTIL VISION AMPLIA 2 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | M250 | 2500 | 1750 | 1765 | 1795 | 3484 | 3075 | 3140 | 3013 | 3490 | 3600 |
| | M300 | 3000 | 2000 | 2015 | 2045 | 3984 | 3575 | 3640 | 3513 | 3990 | 4100 |
| | M330 | 3300 | 2150 | 2165 | 2195 | 4284 | 3875 | 3940 | 3813 | 4290 | 4400 |
| | M350 | 3500 | 2250 | 2265 | 2295 | 4484 | 4075 | 4140 | 4013 | 4490 | 4600 |
| | M370 | 3700 | 2350 | 2365 | 2395 | 4684 | 4275 | 4340 | 4213 | 4690 | 4800 |
| | M400 | 4000 | 2550 | 2565 | 2595 | 4984 | 4575 | 4640 | 4513 | 4990 | 5100 |
| | M450 | 4500 | 2800 | 2815 | 2845 | 5484 | 5075 | 5140 | 5013 | 5490 | 5600 |
| | M500 | 5000 | 3050 | 3065 | 3095 | 5984 | 5575 | 5640 | 5513 | 5990 | 6100 |
| | M550 | 5500 | 3350 | 3365 | 3395 | 6484 | 6075 | 6140 | 6013 | 6490 | 6600 |
| | M600 | 6000 | 3600 | 3615 | 3645 | 6984 | 6575 | 6640 | 6513 | 6990 | 7100 |
| 2 - NIVEL - MÁSTIL VISION LIBRE 2 - NIVEAU - VISION LIBRE DU MÂT | FM250 | 2500 | 1750 | 1765 | 1795 | 3484 | 3090 | 3150 | 3013 | 3490 | 3600 |
| | FM300 | 3000 | 2000 | 2015 | 2045 | 3984 | 3590 | 3650 | 3513 | 3990 | 4100 |
| | FM330 | 3300 | 2150 | 2165 | 2195 | 4284 | 3890 | 3950 | 3813 | 4290 | 4400 |
| | FM350 | 3500 | 2250 | 2265 | 2295 | 4484 | 4090 | 4150 | 4013 | 4490 | 4600 |
| | FM370 | 3700 | 2350 | 2365 | 2395 | 4684 | 4290 | 4350 | 4213 | 4690 | 4800 |
| | FM400 | 4000 | 2550 | 2565 | 2595 | 4984 | 4590 | 4650 | 4513 | 4990 | 5100 |
| 3 - NIVEL MÁSTIL VISION AMPLIA 3 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | TFM435 | 4350 | 2000 | 2015 | 2045 | 5334 | 4867 | 4950 | 4863 | 5340 | 5450 |
| | TFM450 | 4500 | 2050 | 2065 | 2095 | 5484 | 5017 | 5100 | 5013 | 5490 | 5600 |
| | TFM480 | 4800 | 2150 | 2165 | 2195 | 5784 | 5317 | 5400 | 5313 | 5790 | 5900 |
| | TFM500 | 5000 | 2250 | 2265 | 2295 | 5984 | 5517 | 5600 | 5513 | 5990 | 6100 |
| | TFM540 | 5400 | 2375 | 2390 | 2420 | 6384 | 5917 | 6000 | 5913 | 6390 | 6500 |
| | TFM600 | 6000 | 26100 | 2615 | 2645 | 6984 | 6517 | 6600 | 6513 | 6990 | 7100 |

ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL SPÉCIFICATIONS DU MÂT

MODELOS A 4 RUEDAS MODÈLES À 4 ROUES FB15 / FB25 / FB30 / FB35

| TIPO TYPE | Modelo Modèle | Elevación libre Levage libre | | | | | | Ángulo de inclinación Angle d'inclinaison | | | | | | Capacidad Capacité | | |
|---|------------------|------------------------------|------|-----------|---------------------------|------|-----------|---|------|-----------|------|------|-----------|-------------------------------------|------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | | Altura máx. Hauteur max. | | |
| | | Sin respaldo Sans dossier | | | Con respaldo Avec dossier | | | FWD | | | BWD | | | Neumático individual Pneu unique | | |
| | | 1,5t | 2,5t | 3t - 3,5t | 1,5t | 2,5t | 3t - 3,5t | 1,5t | 2,5t | 3t - 3,5t | 1,5t | 2,5t | 3t - 3,5t | 1,5t | 2,5t | 3t - 3,5t |
| MÁSTIL VISION AMPLIA 2 - NIVEL - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | M250 | 135 | 140 | 165 | 135 | 140 | 165 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 1500 | 2500 | 3000 |
| | M300 | 135 | 140 | 165 | 135 | 140 | 165 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 1500 | 2500 | 3000 |
| | M330 | 135 | 140 | 165 | 135 | 140 | 165 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 1500 | 2500 | 3000 |
| | M350 | 135 | 140 | 165 | 135 | 140 | 165 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 1500 | 2500 | 3000 |
| | M370 | 135 | 140 | 165 | 135 | 140 | 165 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 1460 | 2500 | 3000 |
| | M400 | 135 | 140 | 165 | 135 | 140 | 165 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 1400 | 2500 | 2850 |
| | M450 | 135 | 140 | 165 | 135 | 140 | 165 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 1300 | 2100 | 2550 |
| | M500 | 135 | 140 | 165 | 135 | 140 | 165 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 1000 | 1600 | 2100 |
| | M550 | 135 | 140 | 165 | 135 | 140 | 165 | 3 | 3 | 3 | 6 | 6 | 6 | 800 | 1200 | 1700 |
| | M600 | 135 | 140 | 165 | 135 | 140 | 165 | 3 | 3 | 3 | 6 | 6 | 6 | 500 | 900 | 1300 |
| 2 - NIVEL - MÁSTIL VISION LIBRE 2 - NIVEAU - VISION LIBRE DU MÂT | FM250 | 1165 | 1170 | 1175 | 780 | 770 | 725 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 1500 | 2500 | 3000 |
| | FM300 | 1415 | 1420 | 1425 | 1030 | 1020 | 975 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 1500 | 2500 | 3000 |
| | FM330 | 1565 | 1570 | 1575 | 1180 | 1170 | 1125 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 1500 | 2500 | 3000 |
| | FM350 | 1665 | 1670 | 1675 | 1280 | 1270 | 1225 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 1500 | 2500 | 3000 |
| | FM370 | 1765 | 1770 | 1775 | 1380 | 1370 | 1325 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 1410 | 2500 | 3000 |
| | FM400 | 1965 | 1970 | 1975 | 1580 | 1570 | 1525 | 5 | 5 | 5 | 6 | 10 | 10 | 1350 | 2500 | 2850 |
| 3 - NIVEL VISION AMPLIA 3 - NIVEAU VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | TFM435 | 1420 | 1390 | 1475 | 1030 | 1020 | 975 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 1250 | 2200 | 2800 |
| | TFM450 | 1470 | 1440 | 1525 | 1080 | 1070 | 1025 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 1200 | 2000 | 2500 |
| | TFM480 | 1570 | 1540 | 1625 | 1180 | 1170 | 1125 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 1100 | 1700 | 2250 |
| | TFM500 | 1670 | 1640 | 1725 | 1280 | 1270 | 1225 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 950 | 1500 | 2100 |
| | TFM540 | 1795 | 1765 | 1850 | 1405 | 1395 | 1350 | 3 | 3 | 3 | 6 | 6 | 6 | 900 | 1200 | 1650 |
| | TFM600 | 2020 | 1990 | 2075 | 1630 | 1620 | 1575 | 3 | 3 | 3 | 6 | 6 | 6 | 450 | 800 | 1200 |

DIAGRAMAS DE CARGA DIAGRAMMES DE CHARGE**MODELOS A 4 RUEDAS MODELES À 4 ROUES****FB15****FB25****FB30****FB35**

ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL SPÉCIFICATIONS DU MÂT

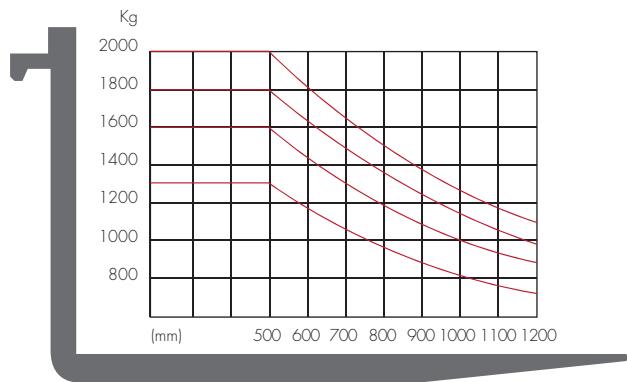
MODELOS A 3 RUEDAS MODÈLES À 3 ROUES

| TIPO TYPE | Máx. altura de elevación Hauteur max. de levage Modelo Modèle | mm | Altura total Hauteur totale | | | | Elevación libre Levage libre | | Ángulo de inclinación Angle d'inclinaison | | Capacidad Capacité | | | |
|--|--|------|-----------------------------|------|------------------|----------|------------------------------|------------------------------|---|------|---|----|------|------|
| | | | En bajada En descente | | Extendido Étendu | | Con respaldo Avec dossier | Sin respaldo Sans dossier | FWD | BWD | Carga Charge 500mm Single tire Single Tire | | | |
| | | | 1,6t | 2t | Sin Sans | Con Avec | | | | | 1,6t | 2t | | |
| | | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | Deg | Deg | kg | kg | | |
| 2 - NIVEL MÁSTIL VISION AMPLIA 2 - NIVEAU - VISION AMPLIFIÉE DU MÂT | BM330 | 3300 | 2160 | 2160 | 3875 | 3875 | 4290 | 4290 | 160 | 160 | 6 | 12 | 1600 | 2000 |
| | BM350 | 3500 | 2260 | 2260 | 4075 | 4075 | 4490 | 4490 | 160 | 160 | 6 | 12 | 1600 | 2000 |
| | BM370 | 3700 | 2360 | 2360 | 4275 | 4275 | 4690 | 4690 | 160 | 160 | 6 | 6 | 1600 | 2000 |
| | BM400 | 4000 | 2560 | 2560 | 4575 | 4575 | 4990 | 4990 | 160 | 160 | 6 | 6 | 1600 | 2000 |
| | BM450 | 4500 | 2810 | 2810 | 5075 | 5075 | 5490 | 5490 | 160 | 160 | 6 | 6 | 1500 | 1900 |
| | BM500 | 5000 | 3060 | 3060 | 5575 | 5575 | 5990 | 5990 | 160 | 160 | 6 | 6 | 1400 | 1800 |
| | BM550 | 5500 | 3360 | 3360 | 6075 | 6075 | 6490 | 6490 | 160 | 160 | 3 | 6 | 1150 | 1300 |
| | BM600 | 6000 | 3610 | 3610 | 6575 | 6575 | 6990 | 6990 | 160 | 160 | 3 | 6 | 1600 | 2000 |
| 2 - NIVEL VISIÓN LIBRE 2 - NIVEAU - VISION LIBRE | BFM300 | 3000 | 2010 | 2010 | 3590 | 3590 | 3990 | 3990 | 1420 | 1020 | 6 | 12 | 1600 | 2000 |
| | BFM330 | 3300 | 2160 | 2160 | 3890 | 3890 | 4290 | 4290 | 1570 | 1170 | 6 | 12 | 1600 | 2000 |
| | BFM350 | 3500 | 2260 | 2260 | 4090 | 4090 | 4490 | 4490 | 1670 | 1270 | 6 | 12 | 1600 | 2000 |
| 3 - NIVEL MÁSTIL VISION LIBRE 3 - NIVEAU - VISION LIBRE DU MÂT | BTFM435 | 4350 | 2010 | 2010 | 4867 | 4867 | 5340 | 5340 | 1390 | 1020 | 6 | 6 | 1600 | 2000 |
| | BTFM450 | 4500 | 2060 | 2060 | 5017 | 5017 | 5490 | 5490 | 1440 | 1070 | 6 | 6 | 1500 | 1900 |
| | BTFM480 | 4800 | 2160 | 2160 | 5317 | 5317 | 5790 | 5790 | 1540 | 1170 | 6 | 6 | 1400 | 1800 |
| | BTFM500 | 5000 | 2260 | 2260 | 5517 | 5517 | 5990 | 5990 | 1640 | 1270 | 6 | 6 | 1300 | 1650 |
| | BTFM550 | 5500 | 2385 | 2385 | 5917 | 5917 | 6390 | 6390 | 1765 | 1395 | 3 | 6 | 1250 | 1500 |
| | BTFM600 | 6000 | 2610 | 2610 | 6517 | 6517 | 6990 | 6990 | 1990 | 1620 | 3 | 6 | 1150 | 1300 |
| | BTFM650 | 6500 | 2825 | 2825 | 7000 | 7001 | 7490 | 7491 | 2200 | 1830 | 3 | 6 | 1050 | 1200 |

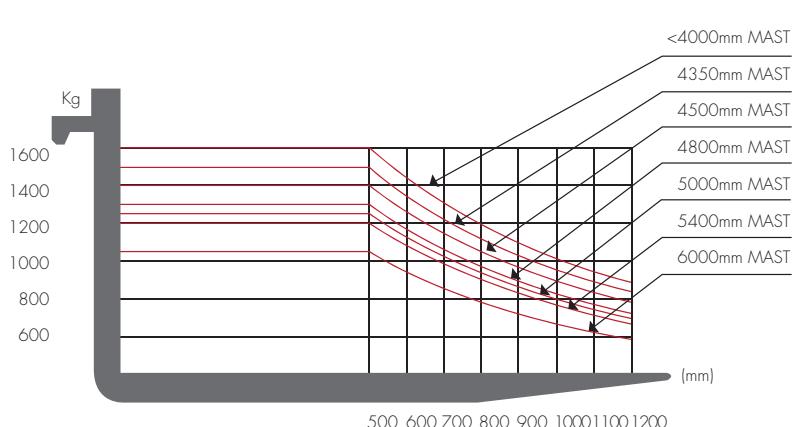
DIAGRAMAS DE CARGA DIAGRAMMES DE CHARGE

MODELOS A 3 RUEDAS MODÈLES À 3 ROUES

FB16S



FB20S



ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL SPÉCIFICATIONS DU MÂT

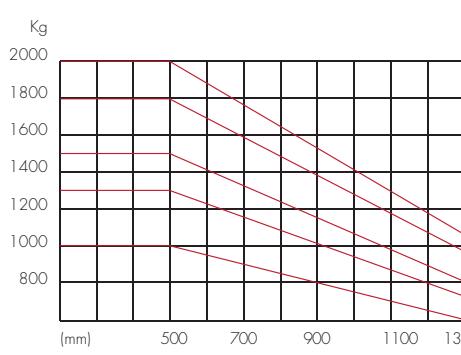
MODELOS RETRÁCTILES MODÈLES RÉTRACTABLES

| TIPO TYPE | Modelo Modèle | Máx. altura de elevación Hauteur max. de levage | Altura total Hauteur totale | | | | | | | | Capacidad Capacité | |
|---|------------------|--|-----------------------------|----------|------------------|-----------------|------------------------------|----------|------------------------------|----------|--------------------|-------------|
| | | | En bajada En descente | | Extendido Étendu | | Con respaldo Avec dossier | | Sin respaldo Sans dossier | | | |
| | | | 1,5t mm | 2t mm | 1,5t / 2t mm | 1,5t / 2t mm | 1,5t mm | 2t mm | 1,5t mm | 2t mm | FBR15 mm | FBR20 mm |
| 2 - NIVEL AMPLIADA DU MÂT MÁSTIL VISIÓN AMPLIA | RM300 | 3000 | 2090 | 2090 | 4025 | 3645 | 330 | 330 | 330 | 330 | 1500 | 2000 |
| | RM360 | 3600 | 2390 | 2390 | 4615 | 4235 | 330 | 330 | 330 | 330 | 1500 | 2000 |
| | RM380 | 3800 | 2490 | 2490 | 4815 | 4435 | 330 | 330 | 330 | 330 | 1500 | 2000 |
| | RM400 | 4000 | 2640 | 2640 | 5015 | 4635 | 330 | 330 | 330 | 330 | 1500 | 2000 |
| | RM420 | 4200 | 2740 | 2740 | 5215 | 4835 | 330 | 330 | 330 | 330 | 1400 | 1850 |
| | RM450 | 4500 | 2890 | 2890 | 5515 | 5135 | 330 | 330 | 330 | 330 | 1300 | 1700 |
| | RM480 | 4800 | 3040 | 3040 | 5815 | 5435 | 330 | 330 | 330 | 330 | 1200 | 1550 |
| | RM500 | 5000 | 3140 | 3140 | 6015 | 5635 | 330 | 330 | 330 | 330 | 1100 | 1450 |
| | RM550 | 5500 | 3440 | 3440 | 6515 | 6135 | 330 | 330 | 330 | 330 | 1000 | 1250 |
| | RM600 | 6000 | 3690 | 3690 | 7015 | 6635 | 330 | 330 | 330 | 330 | 800 | 1000 |
| 3 - NIVEL LIBRE DU MÂT MÁSTIL VISIÓN LIBRE | RTFM400 | 4000 | 1965 | 1965 | 5015 | 4635 | 980 | 985 | 1355 | 1360 | 1500 | 2000 |
| | RTFM420 | 4200 | 2035 | 2035 | 5215 | 4835 | 1045 | 1050 | 1420 | 1425 | 1350 | 1800 |
| | RTFM450 | 4500 | 2135 | 2135 | 5515 | 5135 | 1145 | 1150 | 1520 | 1525 | 1300 | 1650 |
| | RTFM460 | 4600 | 2165 | 2165 | 5615 | 5235 | 1175 | 1180 | 1550 | 1555 | 1250 | 1600 |
| | RTFM480 | 4800 | 2235 | 2235 | 5815 | 5435 | 1240 | 1245 | 1615 | 1620 | 1200 | 1500 |
| | RTFM500 | 5000 | 2300 | 2300 | 6015 | 5635 | 1310 | 1315 | 1685 | 1690 | 1150 | 1400 |
| | RTFM520 | 5200 | 2365 | 2365 | 6215 | 5835 | 1375 | 1380 | 1750 | 1755 | 1100 | 1360 |
| | RTFM560 | 5600 | 2500 | 2500 | 6615 | 6235 | 1510 | 1515 | 1885 | 1890 | 1050 | 1300 |
| | RTFM600 | 6000 | 2635 | 2635 | 7015 | 6635 | 1645 | 1650 | 2020 | 2025 | 1000 | 1200 |
| | RTFM610 | 6100 | 2665 | 2665 | 7115 | 6735 | 1675 | 1680 | 2050 | 2055 | 980 | 1185 |
| | RTFM620 | 6200 | 2700 | 2700 | 7215 | 6835 | 1710 | 1715 | 2085 | 2090 | 950 | 1165 |
| | RTFM640 | 6400 | 2765 | 2765 | 7415 | 7035 | 1775 | 1780 | 2150 | 2155 | 900 | 1130 |
| | RTFM660 | 6600 | 2835 | 2835 | 7615 | 7235 | 1845 | 1850 | 2220 | 2225 | 850 | 1100 |
| | RTFM700 | 7000 | 2965 | 2965 | 8015 | 7635 | 1975 | 1980 | 2350 | 2355 | 750 | 1000 |
| | RTFM720 | 7200 | 3035 | 3035 | 8215 | 7835 | 2045 | 2050 | 2420 | 2425 | 700 | 900 |
| | RTFM750 | 7500 | 3135 | 3135 | 8515 | 8135 | 2145 | 2150 | 2520 | 2525 | 650 | 750 |
| | RTFM800 | 8000 | 3300 | 3300 | 9015 | 8635 | 2310 | 2315 | 2685 | 2690 | 550 | 650 |
| | RTFM820 | 8200 | 3365 | 3365 | 9215 | 8835 | 2375 | 2380 | 2750 | 2755 | 500 | 600 |

DIAGRAMAS DE CARGA DIAGRAMMES DE CHARGE

MODELOS RETRÁCTILES MODÈLES RÉTRACTABLES

FBR15 / FBR20



Las transpaletas eléctricas están destinadas al sector logístico, para trabajos de carga y descarga y de transporte horizontal en interiores. Su diseño compacto permite una gran maniobrabilidad en espacios estrechos. Su estructura integrada y de fácil mantenimiento ofrece la máxima funcionalidad y seguridad.

Les transpalettes électriques sont destinées au secteur logistique, pour des travaux de charge et décharge et de transport à l'horizontal à l'intérieur. Leur design compact permet une grande manœuvrabilité dans les espaces étroits. Leur structure intégrée et d'entretien facile offre une sécurité et une fonctionnalité maximales.

BATERÍA LITIO
BATTERIE LITHIUM
CBD15W

 Batería de litio
 Batterie au lithium

1500 KG

 Capacidad de carga
 Capacité de charge

VERTICAL / VERTICALE

 Timón en posición vertical
 Timon en position verticale

CBD12W

 Batería de litio
 Batterie au lithium

1200 KG

 Capacidad de carga
 Capacité de charge

48 V/20 AH

 Gran capacidad
 Grande capacité

FREE

 Sin mantenimiento
 Sans entretien

3 H

 Tiempo de carga
 Temps de charge

5 - 6 H

 Autonomía
 Autonomie

24 H

 Sin pausa
 Sans pause

**BATERÍA
GEL**
**BATTERIE
GEL**

Ofrecemos diferentes modelos con conductor acompañante y con conductor sobre plataforma plegable, que se adaptan a todo tipo de operaciones de diversa intensidad, especialmente orientados a la actividad en pequeños almacenes y supermercados. Son muy fáciles de usar y conducir gracias al diseño del timón ergonómico y al brazo de dirección ajustable.

Nous proposons différents modèles avec conducteur accompagnant et avec plate-forme pliable pour conducteur qui s'adaptent à tout type d'opérations d'intensités variables. Ils visent spécialement l'activité dans les petits entrepôts et supermarchés. Ils sont très faciles à utiliser et à conduire grâce à leur design de timon ergonomique et au bras de direction réglable.

CBD20R-II
 Batería GEL
 Batterie GEL

2000 KG

 Capacidad de carga
 Capacité de charge

AC
EPS

 Opcional
 Optionnel
**CBD15W-E**
 Batería GEL
 Batterie GEL

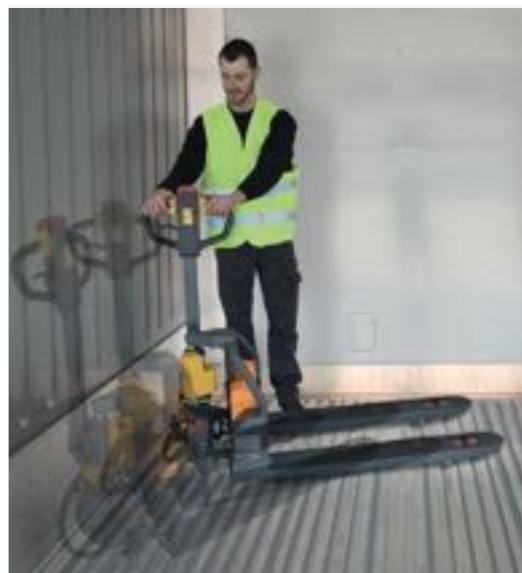
1500 KG

 Capacidad de carga
 Capacité de charge

DC

KPC HANDLING

CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES



EFICACIA Y POTENCIA

EFFICACITÉ ET PUISSANCE

TRABAJO ININTERRUMPIDO CON LA BATERÍA DE LITIO /

TRAVAIL ININTERROMPU AVEC LA BATTERIE AU LITHIUM

La tecnología de litio aporta una excelente duración, es respetuosa con el medio ambiente, está completamente libre de mantenimiento y permite operar en la industria alimentaria y química sin restricciones, así como en almacenes frigoríficos. El recambio de batería es fácil, cómodo y rápido, y optimiza el trabajo ininterrumpido.

El uso simultáneo de dos unidades de batería permite un turno de 24 horas de trabajo continuo.

La technologie au lithium apporte une longue durée, elle est respectueuse de l'environnement, libre de maintenance et elle permet de travailler dans l'industrie alimentaire et chimique sans restrictions, ainsi que dans des entrepôts frigorifiques. Le remplacement de la batterie est simple et rapide et optimise le travail ininterrompu. L'utilisation simultanée de deux unités de batterie permet un travail continu de 24 heures.

BATERÍA DE GEL / BATTERIE GEL

La batería de GEL permite un funcionamiento flexible y está completamente libre de mantenimiento.

La batterie GEL permet un fonctionnement flexible et est complètement libre de maintenance.

MOTOR / MOTEUR

El motor de corriente alterna sin escobillas ofrece un control y cambio de velocidad suave y sin escalones. No es necesario cambiar el cepillo del motor, hecho que facilita su mantenimiento.

La estructura de tipo horizontal de la rueda motriz permite ubicar el motor en una posición más elevada del suelo, protegiéndolo de los efectos del agua, el polvo y la suciedad, mejorando así las condiciones de su funcionamiento.

Le moteur de courant alternatif sans balais offre un contrôle et un changement de vitesse souple. Il n'y a pas besoin de remplacer le balai du moteur, ce qui rend facile l'entretien.

La structure de type horizontal de la roue motrice permet de placer le moteur dans une position plus élevée par rapport au sol, en le protégeant des effets de l'eau, de la poussière et de la saleté, améliorant ainsi les conditions de fonctionnement.





KPC HANDLING

CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES

MANIOBRABILIDAD EN ESPACIOS ESTRECHOS MANOEUVRABILITÉ DANS LES ESPACES ÉTROITS

VEHÍCULO COMPACTO / VÉHICULE COMPACT

La carrocería robusta de alto rendimiento tiene unas dimensiones reducidas y es de peso ligero. La carrocería, junto con un radio de giro pequeño, brindan una maniobrabilidad excepcional en áreas estrechas.

El timón de la transpaleta CBD15W permite trabajar en posición vertical a baja velocidad, facilitando la conducción en espacios reducidos, como ascensores o camiones.

La carrosserie est robuste, de haut rendement, avec des dimensions réduites et un poids léger. La carrosserie ainsi qu'un petit rayon de braquage fournissent une manœuvrabilité exceptionnelle dans les endroits étroits.

Le timon du transpalette CBD15W permet de travailler en position verticale à basse vitesse, facilitant la conduite dans les espaces confinés, comme les ascenseurs ou les camions.

RODILLOS TÁNDDEM / ROUES TANDEM

Los rodillos tandem garantizan una entrada fácil y previenen de posibles daños.

Les roues tandem assurent une entrée facile et préviennent des possibles dommages.

ERGONOMÍA PARA FACILITAR AL OPERADOR ERGONOMIE POUR FACILITER L'OPÉRATEUR

TIMÓN MULTIFUNCIÓN ERGONÓMICO /

TIMON MULTIFONCTION ERGONOMIQUE

El timón en forma de mariposa ofrece un control sencillo de la operación. El asa de dirección ergonómica facilita un agarre cómodo y una dirección suave, reduciendo la fatiga del operador. Le timon de type papillon offre un contrôle simple de l'opération. La poignée de direction ergonomique facilite un démarrage confortable et une dirección suave, réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur.

SISTEMA DE DIRECCIÓN / SYSTÈME DE DIRECTION

Nuestras transpaletas han sido diseñadas para el transporte de corta y media distancia. El sistema de dirección ofrece gran facilidad de conducción.

Nos transpalettes ont été conçus pour le transport de courte et moyenne distance. Le système de direction permet une conduite facile.



TIMÓN / TIMON **CBD15W-E**

Pulsador de seguridad con avisador acústico
Bouton poussoir de sécurité avec avertisseur acoustique
Botón retroceso de emergencia
Bouton d'inversion d'urgence
Botón control de velocidad (acelerador/desacelerador) CURTIS/
desacelerador) Bouton contrôle de vitesse (accélérateur/
décélération)
Botón de elevación inicial
Bouton de levage initial
Botón de elevación horquillas
Bouton de levage des fourches
Botón tortuga: baja velocidad
Bouton tortue: basse vitesse

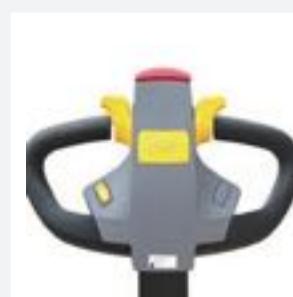
TIMÓN / TIMON **CBD12W/15W**

Interruptor de llave
Interrupteur à clé
Pulsador de seguridad con avisador acústico
Bouton poussoir de sécurité avec avertisseur acoustique
Botón retroceso de emergencia
Bouton d'inversion d'urgence
Botón control de velocidad (acelerador/desacelerador)
Bouton contrôle de vitesse (accélération/décélération)
Botón de elevación
Bouton de levage
Palanca de descenso
Levier de descente



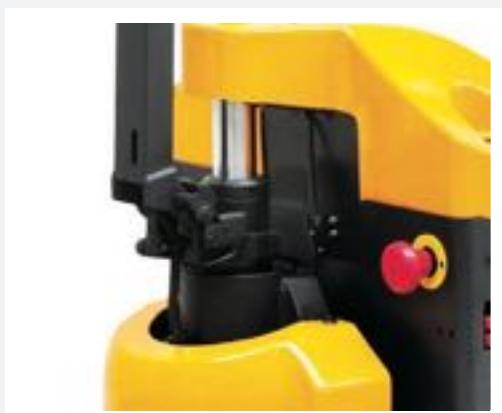
TIMÓN / TIMON **CBD20R-II**

Timón alemán FREI
Timon allemand FREI
Pulsador de seguridad con avisador acústico
Bouton poussoir de sécurité avec avertisseur acoustique
Botón retroceso de emergencia
Bouton d'inversion d'urgence
Botón control de velocidad (acelerador/desacelerador)
Bouton de contrôle de vitesse (accélération/décélération)
Botón de elevación horquillas
Bouton de levage des fourches
Botón tortuga: baja velocidad
Bouton tortue: basse vitesse



KPC HANDLING

CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES



SEGURIDAD

SÉCURITÉ

TIMÓN DE BALANCEO FLOTANTE /

TIMON DE BASCULE FLOTTANTE

El timón de balanceo flotante evita el balanceo o vuelco durante el transporte. Gran anti-vibración.

Le timon de bascule flottante évite la bascule ou le renversement durant le transport. Grande anti-vibration.

MECANISMO DEL BRAZO / MÉCANISME DU BRAS

(CBD15VV-E) Mejora la resistencia de la estructura y distribuye la fuerza de la horquilla de manera uniforme. Reduce la desviación en la altura de la horquilla durante la carga después de un uso prolongado.

(CBD15VV-E) Il améliore la résistance de la structure et distribue la force de la fourche de façon uniforme. Il réduit la déviation dans la hauteur durant la charge après une utilisation prolongée.

INTERRUPTOR DE LÍMITE DE ALTURA /

INTERRUPEUR DE LIMITATION DE LA HAUTEUR

El modelo CBD15VV-E incorpora este sistema. Corte el circuito de elevación cuando la altura se acerque al límite para desconectar la alimentación de la unidad de potencia hidráulica.

Le modèle CBD15VV-E incorpore ce système. Coupe le circuit de levage quand la hauteur s'approche de la limite pour déconnecter l'alimentation de l'unité de puissance hydraulique.

PLATAFORMA Y BRAZOS PROTECTORES /

PLATE-FORME ET BRAS DE PROTECTION

El modelo CBD20R-II está provisto de plataforma plegable con sensor de velocidad y brazos protectores. El conductor puede conducir el vehículo montado de pie o como conductor acompañante.

Le modèle CBD20R-II est pourvu de plate-forme pliable avec un senseur de vitesse et des bras de protection. Le conducteur peut conduire le véhicule debout ou comme conducteur accompagnateur.

MANTENIMIENTO

MAINTENANCE

DISEÑADAS PARA DURAR / CONÇUS POUR DURER

Los componentes mecánicos y electrónicos son de alta eficiencia y de fácil mantenimiento. En el caso de los modelos CBD12W y CBD15W, el diseño descubierto permite acceder a todos los componentes fácilmente.



KPC HANDLING

OPCIONALES OPTIONNELS

Les composants mécaniques et électroniques sont de haute efficacité et de maintenance facile. Dans le cas des modèles CBD12W et CBD15W, le design découvert permet d'accéder à tous les composants facilement..

OPCIONALES OPTIONNELS

CBD20R-II

- Timón FREI con 1 botón de elevación
Timon FREI avec 1 bouton de levage
- Timón FREI con 2 botones de elevación
Timon FREI avec deux boutons de levage
- Teclado de encendido numérico
Clavier de démarrage numérique
- Kit horquillas 1220 x 685 mm
Kit fourches 1220 x 685 mm
- Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)
Système de direction assistée électrique (EPS)
- Respaldo de carga
Dossier de charge
- Cargador incorporado
Chargeur incorporé
- Batería: capacidad de la batería: 240Ah/400Ah
+ Velocidad de desplazamiento: 9.5 - 10 Km/h
Batterie: capacité de la batterie: 240Ah/400Ah
+ Vitesse de déplacement: 9.5 - 10 Km/h

CBD12W / CBD15W

- Batería de litio. Autonomía: 6 h (CBD12W), 5 h (CBD15W). Carga completa: 3 h. Una segunda batería de litio le proporciona 24 horas de trabajo continuo.
Batterie au lithium. Autonomie: 6 h (CBD12W), 5 h (CBD15W). Temps de charge: 3 h. Deuxième batterie au lithium qui vous fournit 24 heures de travail en continu.



CBD20R-II

OPCIONAL: Teclado de encendido numérico. /
OPTIONNEL: Clavier de démarrage numérique.



CBD20R-II

OPCIONAL: Cargador incorporado /
OPTIONNEL: Chargeur incorporé.



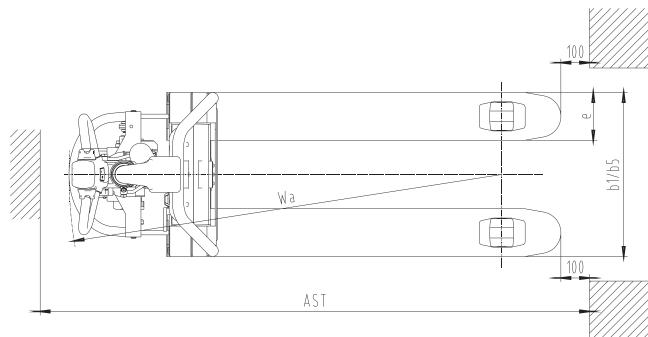
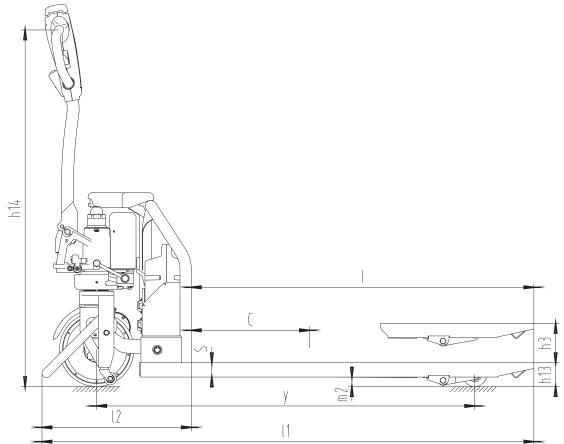
CBD12W / CBD15W

OPCIONAL: Batería de litio. / OPTIONNEL:
Batterie au lithium.

CBD12W - CBD15W



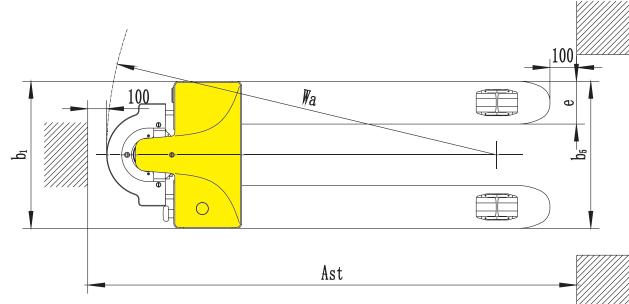
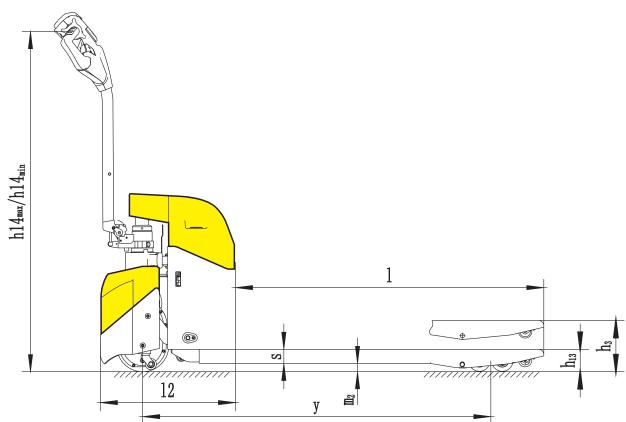
Conforms to EN ISO 3691-1
EN1175-1
EN16307-1
Based on Directive 2006/42/EC
Conform to EN Standard 12895
Based on directive: 2014/30/EU (EMC)



CBD15W-E



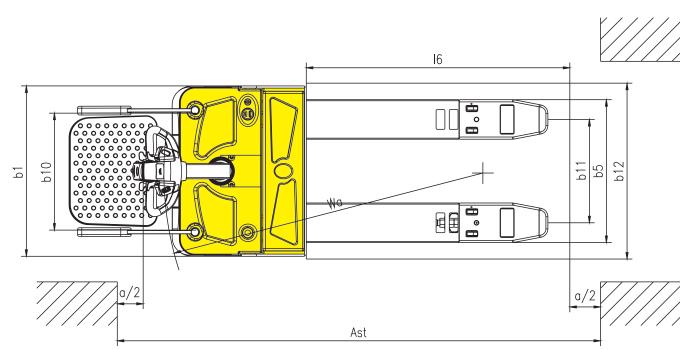
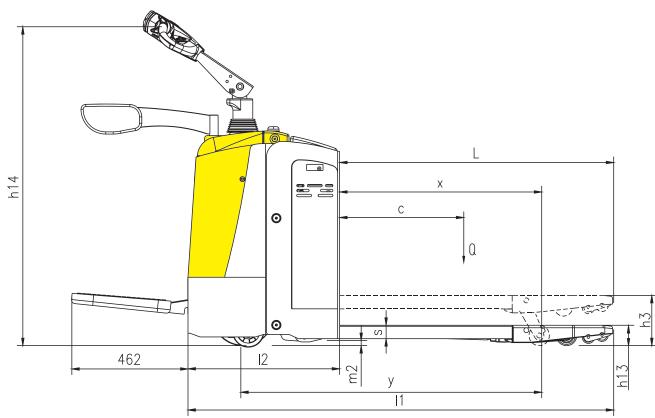
Conforms to
EN ISO3691-1
EN16307-1
EN1175-1



CBD20R-II



Conforms to EN ISO3691-1
EN1175-1
EN16307-1
Based on Directive 2006/42/EC
Conform to EN Standard 12895
Based on directive: 2014/30/EU (EMC)



| MODELO MODÈLE | | CBD12W | CBD15W | CBD15W-E | CBD20R-II * |
|---|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | | | |
| Capacidad de carga Capacité de charge | Q (Kg) | 1200 | 1500 | 1500 | 2000 |
| Centro de carga Centre de charge | c (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Distancia de carga, centro del eje motriz a la horquilla Distance de charge, centre de l'essieu moteur à la fourche | x (mm) | ~ | ~ | ~ | 815/865/935 |
| Altura, horquillas bajadas Hauteur, fourches baissées | h_{13} (mm) | 80 | 80 | 85 / 75 | 82 |
| Rueda delantera Roue avant | mm | ϕ 250 | ϕ 250 | ϕ 195x70 | ϕ 250x70 |
| Rueda trasera Roue arrière | mm | ϕ 80 | ϕ 80 | ϕ 80x93 / ϕ 74x93 | ϕ 82x126 (98) |
| Ruedas adicionales Roues additionnelles | mm | ~ | ~ | ϕ 80x70 / ϕ 74x70 | ϕ 127x57 |
| Ruedas, núm. delantero trasero (x = ruedas motrices) Roues, num. Avant-arrière (x = roues motrices) | | 1x + 2/4 | 1x + 2/4 | 1x + 2/4 | 1x + 2/2 (4) |
| Máx. altura de elevación Hauteur max. de levage | h_3 (mm) | 110 | 110 | 200/190 | 202 |
| Altura del timón en posición de marcha Mín./Máx. Hauteur du timon en position de marche Min/Max. | h_{14} (mm) | 635/1200 | 635/1200 | 700/1250 | 1150/1430 |
| Longitud total Longueur totale | l_1 (mm) | 1651/1720 | 1631/1720 | 1654/1724 | 1070/1760/1830 |
| Longitud (final horquillas) Longueur (bout des fourches) | l_2 (mm) | 501 | 501 | 504 | 610 |
| Ancho promedio Largeur moyenne | b_1 (mm) | 550/680 | 550/685 | 685/562 | 775 |
| Dimensiones horquillas Dimensions fourches | s/e/l (mm) | 45/160/1150 (1220) | 45/160/1150 (1220) | 53/160/1150 (1220) | 53/180/1100 (1150/1220) |
| Ancho de horquillas Largeur fourches | b_5 (mm) | 550/680 | 550/680 | 520/550/685 | 520/550/650/685 |
| Ancho de pasillo para palets 1000x1200 transversal Largeur couloir pour palettes 1000x1200 transversale | A_{sl} (mm) | 1850/1920 | 1850/1920 | 1854/1924 | 1910/1960/2030 |
| Ancho de pasillo para palets 800x1200 longitudinal Largeur couloir pour palettes 800x1200 longitudinale | A_{st} (mm) | 1900/1920 | 1900/1920 | 1904/1924 | 2010/2010/2030 |
| Radio de giro Rayon de braquage | W_o (mm) | 1452/1522 | 1452/1522 | 1454/1424 | 1550/1600/1670 |
| Vel. Desplazamiento (c/carga - s/carga) Vitesse de déplacement (avec/charge - sans/charge) | Km/h | 4 / 4.5 | 4/4.5 | 4.3/4.8 | 7/7.1 |
| Batería (Voltaje/Capacidad nominal K_5-K_{20}) Batterie (Voltage/Capacité nominale K_5-K_{20}) | V/Ah | 48/20 | 48/20 | 24/65 | 24/210 |
| Peso de la batería Poids de la batterie | Kg | 10 | 10 | 36 | 196 |
| Dimensiones de la batería l×w×h Dimensions de la batterie l×w×h | mm | 340x130x307 | 340x130x307 | 228x138x214 | 750x170x534 |
| Peso (con batería) Poids (avec batterie) | Kg | 140 | 145 | 205 | 720 |
| Máx. Gradabilidad (c/c - s/c) Max. Gradabilité (a/c - s/c) | % | 5/20 | 4/20 | ~ | ~ |

* La opción con rueda motriz de EPS es de 250x80 mm / L'option avec roue motrice de EPS est de 250x80 mm.

Presentamos una completa gama de apiladores eléctricos superligeros, con gran capacidad de carga y de elevación, orientados al apilamiento y transporte de palets en almacenes y supermercados, que garantizan un buen rendimiento en las operaciones continuadas más exigentes.

Nous présentons une gamme complète de gerbeurs électriques super légers, avec une grande capacité de charge et de levage, conçus pour l'empilement et le transport de palettes dans des entrepôts et des supermarchés qui garantissent un bon rendement en continu dans les opérations les plus exigeantes.

**ALTURA
3-5,6 M**
**HAUTEUR
3-5,6 M**

CDD15R-III**AC****24 V/200 AH**Batería
Batterie**1500 KG**Capacidad de carga
Capacité de charge**3 M**Altura máxima
Hauteur maximale**CDD15R-II****AC****24 V/240 AH**Batería
Batterie**1500 KG**Capacidad de carga
Capacité de charge**4,5 M**Altura máxima
Hauteur maximale**CDD20K****24 V/300 AH**Batería
Batterie**2000 KG**Capacidad de carga
Capacité de charge**5,6 M**Altura máxima
Hauteur maximale**AC****EPS**Opcional
Optionnel

**BATERÍA
GEL**
**BATTERIE
GEL**

Son vehículos ergonómicos de fácil conducción y de excelente estabilidad, que permiten trabajar con la máxima seguridad y rendimiento. Ofrecemos una gran variedad de modelos para que encuentre el que más se ajuste a sus necesidades logísticas.

Il s'agit de véhicules ergonomiques de conduite facile et avec une stabilité excellente qui permettent de travailler avec le maximum de sécurité et un excellent rendement. Nous offrons une grande variété de modèles afin que vous trouviez celui qui répond à vos besoins logistiques.

CDD10R-E
CDD10R-ES



24 V/105 AH

Batería Batterie



1000 KG

Capacidad de carga Capacité de charge



3 M

Altura máxima Hauteur maximale

AC

CDD15R-S



24 V/240 AH

Batería Batterie



1500 KG

Capacidad de carga Capacité de charge



3 M

Altura máxima Hauteur maximale

AC



KPC HANDLING

CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES



| AUTONOMÍA (H) AUTONOMIE (H) | CARGADOR INCORPORADO CHARGEUR INCORPORÉ | CARGADOR EXTERNO CHARGEUR EXTERNE | TIEMPO DE CARGA (H) TEMPS DE CHARGE (H) |
|--------------------------------------|--|--|--|
|--------------------------------------|--|--|--|

| | | | | |
|-------------------|-------|---|---|---|
| CDD10R-E | 6 - 7 | ✓ | ✗ | 7 |
| CDD10R-ES | 6 - 7 | ✓ | ✗ | 7 |
| CDD15R-III | 6 - 7 | ✗ | ✓ | 7 |
| CDD15R-II | 6 - 7 | ✗ | ✓ | 7 |
| CDD15R-S | 6 - 7 | ✗ | ✓ | 7 |
| CDD20K | 6 - 7 | ✓ | ✗ | 8 |



EFICACIA Y POTENCIA

EFFICACITÉ ET PUISSANCE

BATERÍA DE GEL / BATTERIE GEL

La batería de GEL permite un funcionamiento flexible y está completamente libre de mantenimiento. La posición de la batería al lateral facilita su mantenimiento.

La batterie GEL permet un fonctionnement flexible et est complètement libre de maintenance. La position de la batterie dans le latéral facilite sa maintenance.

MOTOR / MOTEUR

El motor de corriente alterna sin escobillas de carbón (CDD10R, CDD15R-S) ofrece un buen rendimiento de frenado en rampa y freno de estacionamiento electromagnético eficiente.

El modelo CDD20K está equipado con el sistema de dirección asistida eléctrica EPS.

Le moteur de courant alternatif sans balais de carbone (CDD10R, CDD15R-S) offre un bon rendement de freinage sur une rampe et un frein de stationnement électromagnétique efficient.

Le modèle CDD20K est équipé avec le système de direction assistée électrique EPS.

SISTEMA DE FRENADO ELECTROMAGNÉTICO /

SYSTÈME DE FREINAGE ÉLECTROMAGNÉTIQUE

(CDD15R-S, CDD10R, CDD10R-ES) El sistema de frenado electromagnético brinda un frenado sin fricción, incluso durante un uso prolongado de alta intensidad.

(CDD15R-S, CDD10R, CDD10R-ES) Le système de freinage électromagnétique propose un freinage sans friction, même durant une utilisation prolongée de haute intensité.

MANIOBRABILIDAD EN ESPACIOS ESTRECHOS

MANOEUVRABILITÉ DANS LES ESPACES ÉTRITS

RODILLOS TÁNDEM / ROUES TANDEM

Los rodillos tandem garantizan una entrada fácil y previenen de posibles daños.

Les roues tandem garantissent une entrée facile et préviennent des possibles dommages.

VEHÍCULO COMPACTO / VÉHICULE COMPACT

El diseño compacto, robusto pero ligero y de pequeñas dimensiones,



KPC HANDLING

CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES

proporciona una excelente visibilidad. El radio de giro es pequeño y el ancho del pasillo estrecho, similar al apilador manual.

Le design compact, robuste mais léger et de petites dimensions fournit une excellente visibilité. Le rayon de braquage est petit et la largeur de couloir étroite, similaire à un gerbeur manuel.

ERGONOMÍA PARA FACILITAR AL OPERADOR ERGONOMIE POUR FACILITER L'OPÉRATEUR DANS SON TRAVAIL

TIMÓN MULTIFUNCIÓN ERGONÓMICO /

TIMON MULTIFONCTION ERGONOMIQUE

El timón en forma de mariposa ofrece un control sencillo de la operación. El asa de dirección ergonómica procura un agarre cómodo y una dirección suave, reduciendo la fatiga del operador. Un fuerte resorte devuelve el timón a su posición vertical/original, una vez que se suelta.

Le timon de type papillon offre un contrôle simple de l'opération. La poignée de direction ergonomique permet une prise confortable et une direction souple, réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur. Un ressort fort fait revenir le timon à sa position verticale/original, après l'avoir libéré.

SEGURIDAD SÉCURITÉ

DISEÑO DE CUATRO PUNTOS / DESIGN DE QUATRE POINTS

El diseño de 4 puntos mejora la estabilidad. El conjunto es desmontable y puede ajustarse la altura de la rueda de equilibrio. El bajo centro de gravedad asegura la estabilidad del vehículo.

Le design de points améliore la stabilité. L'ensemble est démontable et on peut ajuster la hauteur de la roue d'équilibre. Le centre de gravité bas assure la stabilité du véhicule.

VISIBILIDAD / VISIBILITÉ

El timón ergonómico y el brazo proporcionan un control sencillo y una excelente visibilidad de la punta de la horquilla y de la carga, al tiempo que mantiene al operador a una distancia segura del vehículo.

Le timon ergonomique et le bras fournissent un contrôle simple et une excellente visibilité du bout de la fourche et de la charge, en même temps qu'il maintient l'opérateur à une distance de sécurité du véhicule.



TIMÓN / TIMON

CDD10R-E CDD10R-ES CDD15R-III CDD15R-S

Pulsador de seguridad con avisador acústico
Bouton poussoir de sécurité avec avertisseur acoustique

Botón retroceso de emergencia
Bouton d'inversion d'urgence

Botón control de velocidad (acelerador/desacelerador)
Bouton de contrôle de vitesse (accélérateur CURTIS/déceleration)

Boton de elevación inicial
Bouton de levage initial

Botón de elevación horquillas
Bouton de levage des fourches

Botón tortuga: baja velocidad
Bouton tortue: basse vitesse



TIMÓN / TIMON

CDD20K CDD15R-II

Timón alemán FREI
Timon allemand FREI

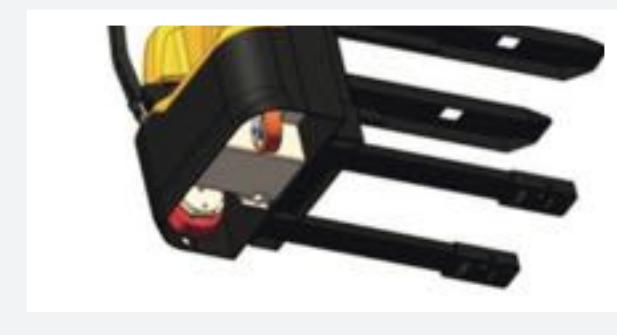
Pulsador de seguridad con avisador acústico
Bouton poussoir de sécurité avec avertisseur acoustique

Botón retroceso de emergencia
Bouton d'inversion d'urgence

Botón control de velocidad (acelerador/desacelerador)
Bouton de contrôle de vitesse (accélérateur/décélération)

Botón de elevación horquillas
Bouton de levage des fourches

Botón tortuga: baja velocidad
Bouton tortue: basse vitesse



KPC HANDLING

CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES



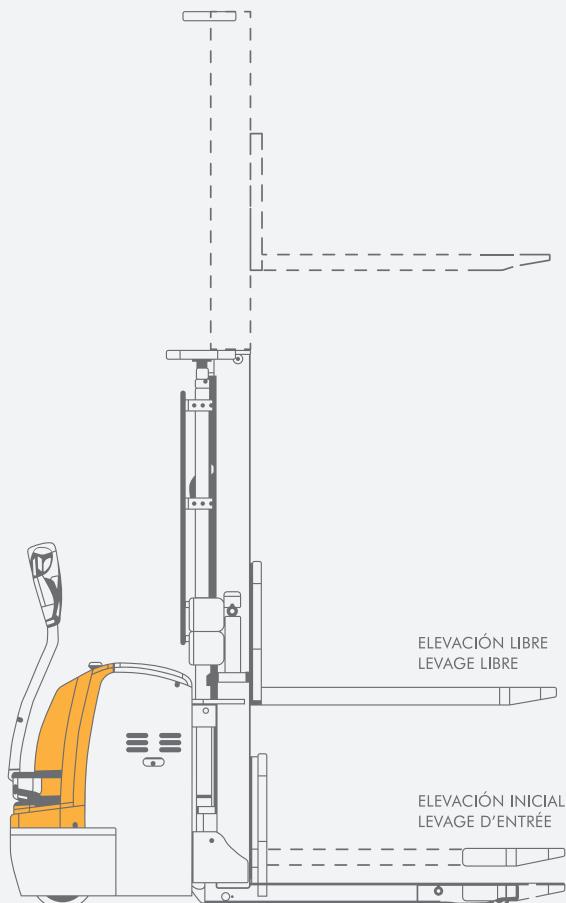
MÁSTIL Y MARCO

MÂT

MÁSTIL / MÂT

El mástil está formado por una construcción robusta de acero resistente a la torsión que ofrece la máxima visibilidad del operador, que queda protegido por una resistente pantalla de plexiglás de 5mm (modelos: CDD15R-II, CDD15R-III, CDD15R-S, CDD20K). El sistema de funcionamiento del mástil es hidráulico, de bajo mantenimiento.

Le mât est formé par une construction robuste en acier résistant à la torsion qui offre un maximum de visibilité à l'opérateur, qui est protégé par un écran résistant en plexiglas de 5mm (modèles : CDD15R-II, CDD15R-III, CDD15R-S, CDD20K). Le système de fonctionnement du mât est hydraulique, avec peu d'entretien.



| | ELEVACIÓN INICIAL LEVAGE D'ENTRÉE | DOBLE PALET DOUBLE PALETTE | ELEVACIÓN LIBRE LEVAGE LIBRE |
|-------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| CDD10R-E | ✗ | ✗ | ✗ |
| CDD10R-ES | ✓ | ✓ | ✗ |
| CDD15R-III | ✗ | ✗ | ✗ |
| CDD15R-II | ✗ | ✗ | ✓ |
| CDD15R-S | ✓ | ✓ | ✓ |
| CDD20K | ✗ | ✗ | ✓ |

ELEVACIÓN LIBRE / LEVAGE LIBRE

La elevación libre con dos cilindros a los laterales del mástil permite elevar las horquillas sin levantar los mástiles. Esta opción es particularmente útil cuando se opera en zonas de baja altura.

Le levage libre avec deux cylindres latéraux permet de lever les fourches sans lever le mât. Cette option est particulièrement utile quand vous travaillez dans des zones de faible hauteur.

ELEVACIÓN INICIAL CON DISEÑO DE PALET DOBLE /

LEVAGE INITIAL AVEC DESIGN DE PALETTE DOUBLE

La elevación inicial ofrece una mayor distancia del suelo para poder maniobrar y desenvolverse mejor en pendientes y superficies irregulares. Es la mejor solución para un paso suave al cruzar la puerta o el muelle. Asimismo, la elevación inicial permite cargar dos palets al mismo tiempo, optimizando la productividad.

Le levage initial offre une distance plus grande du sol pour pouvoir manœuvrer mieux sur les pentes et les surfaces irrégulières. C'est la meilleure solution pour un passage doux lorsqu'on franchit une porte ou le quai de chargement. En outre, le levage initial permet de charger deux palettes en même temps, optimisant la productivité.



KPC HANDLING

CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES

MANTENIMIENTO MAINTENANCE

DISEÑADOS PARA DURAR / CONÇUS POUR DURER

El diseño concentrado de los componentes electrónicos simplifica el circuito y facilita su mantenimiento.

Le design concentré des composants électroniques simplifie le circuit et facilite sa maintenance.

RUEDA MOTRIZ / ROUE MOTRICE

La estructura de tipo vertical de la rueda motriz garantiza un buen mantenimiento.

La structure de type vertical de la roue motrice garantit une bonne maintenance.

MOTOR / MOTEUR

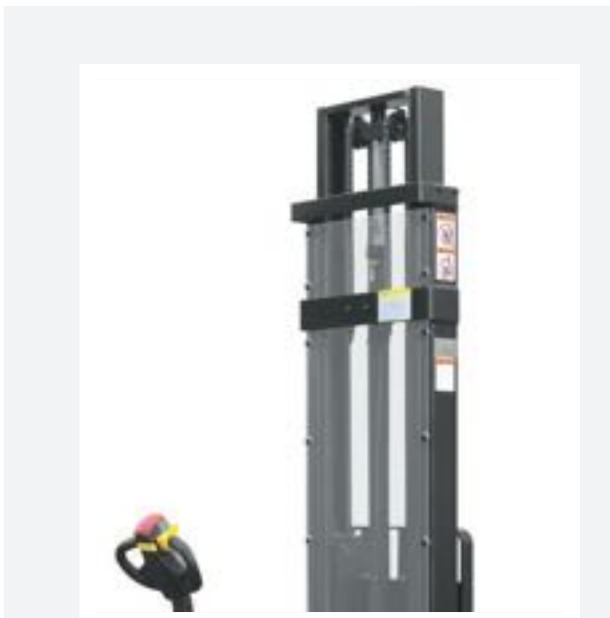
La estructura que contiene el motor y el freno es a prueba de agua y polvo, optimizando su fiabilidad.

La structure qui contient le moteur et le frein est à l'épreuve de l'eau et de la poussière, optimisant sa fiabilité.

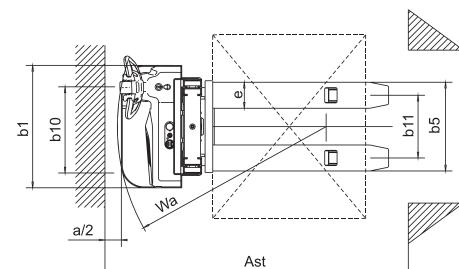
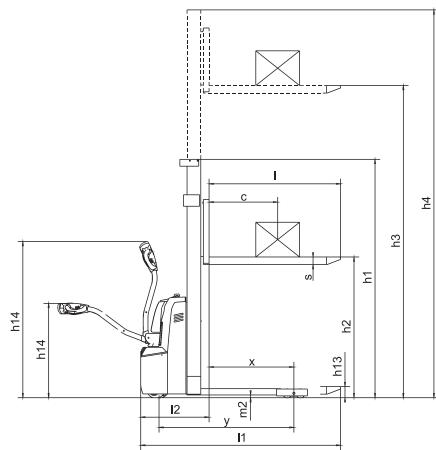
OPCIONALES OPTIONNELS

CDD15R-III, CDD15R-II

- Timón FREI con 1 botón de elevación
Timon FREI avec 1 bouton de levage
- Timón FREI con 2 botones de elevación
Timon FREI avec 2 boutons de levage

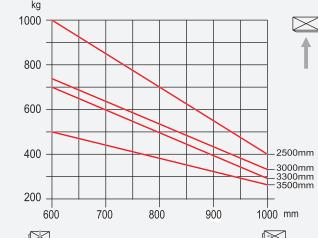


CDD10R-E

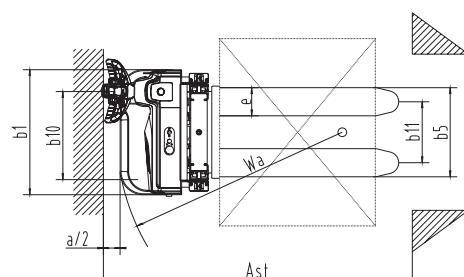
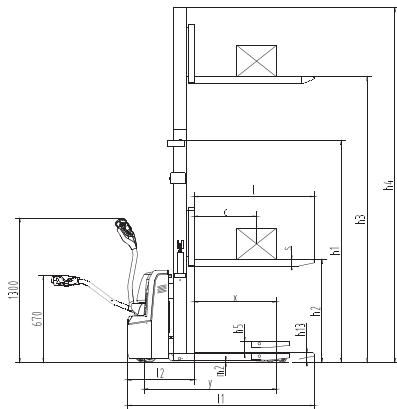


CE Conforms to
EN ISO3691-1
EN1175-1
EN16307-1

CAPACIDAD DE CARGA
CAPACITÉ DE CHARGE

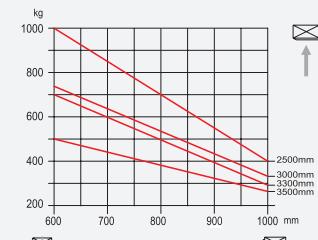


CDD10R-ES

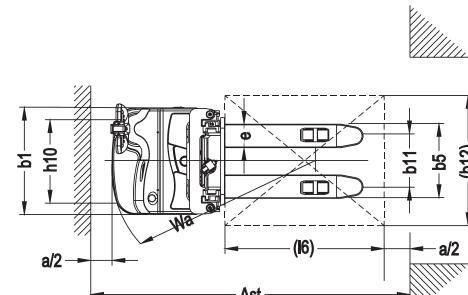
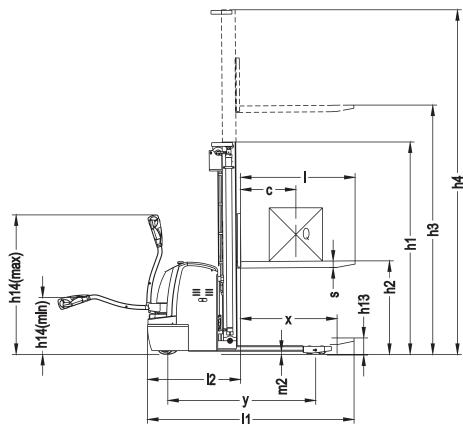


CE Conforms to EN ISO3691-1
EN1175-1
EN16307-1
Based on Directive 2006/42/EC

CAPACIDAD DE CARGA
CAPACITÉ DE CHARGE

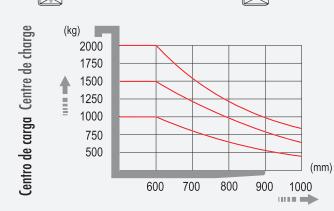
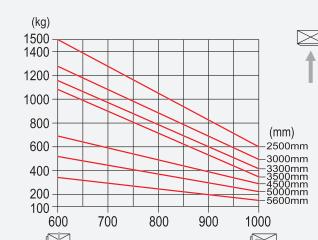


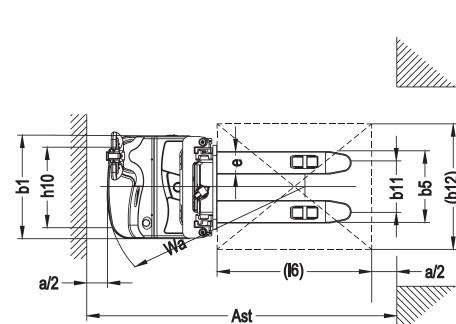
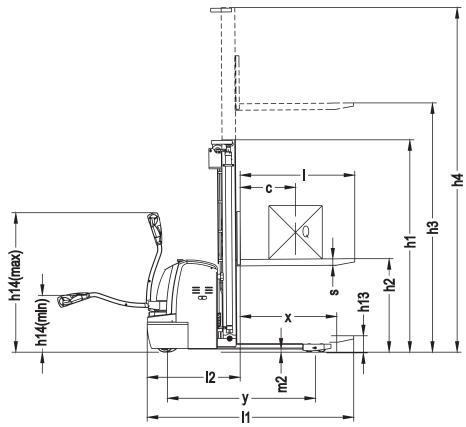
CDD15R-III



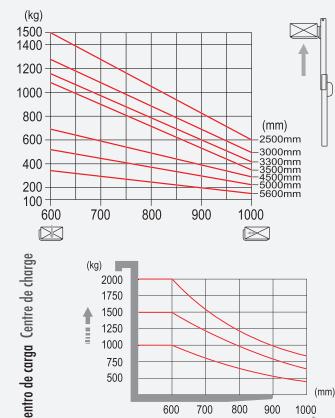
CE Conforms to EN ISO3691-1
EN1175-1
EN16307-1
Based on Directive 2006/42/EC
Conform to EN Standard 12895
Based on directive: 2014/30/EU (EMC)

CAPACIDAD DE CARGA
CAPACITÉ DE CHARGE

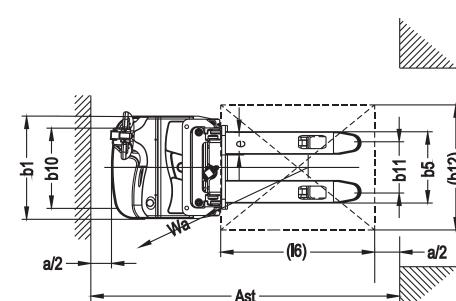
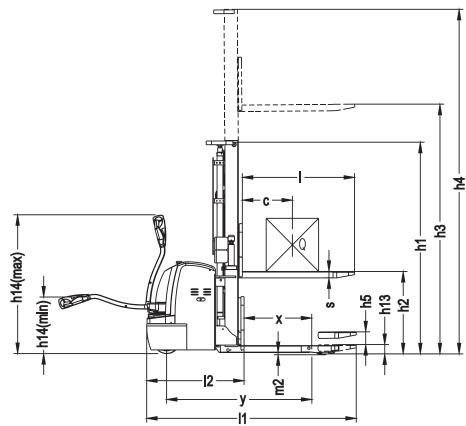
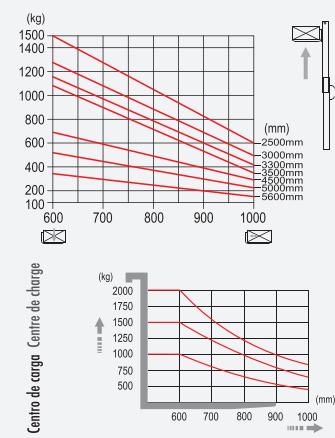
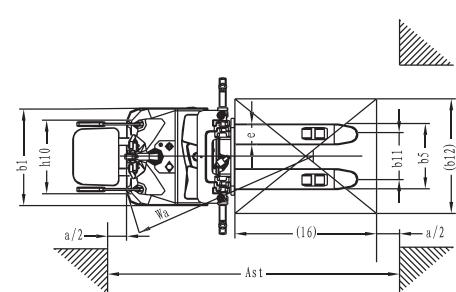
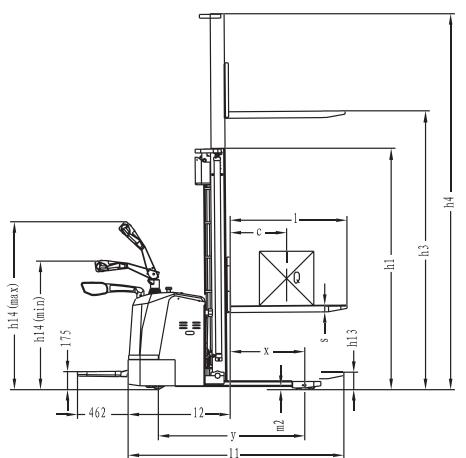


CDD15R-II

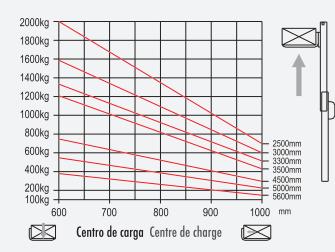
Conforms to EN ISO3691-1
 EN1175-1
 EN16307-1
 Based on Directive 2006/42/EC
 Conform to EN Standard 12895
 Based on directive: 2014/30/EU (EMC)

CAPACIDAD DE CARGA
CAPACITÉ DE CHARGE


Conforms to EN ISO3691-1
 EN1175-1
 EN16307-1
 Based on Directive 2006/42/EC
 Conform to EN Standard 12895
 Based on directive: 2014/30/EU (EMC)

CDD15R-S
CAPACIDAD DE CARGA
CAPACITÉ DE CHARGE
**CDD20K**

Conforms to EN ISO3691-1
 EN1175-1
 EN16307-1
 Based on Directive 2006/42/EC

CAPACIDAD DE CARGA
CAPACITÉ DE CHARGE


| MODELO MODÈLE | CDD10R-E | CDD10R-ES | CDD20K |
|---|----------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | |
| Capacidad de carga Capacité de charge | Q (Kg) | 1000 | 1000 |
| Centro de carga Centre de charge | c (mm) | 600 | 600 |
| Distancia de carga, centro del eje motriz a la horquilla Distance de charge, centre de l'essieu moteur à la fourche | x (mm) | 741 | 788 |
| Altura, horquillas bajadas Hauteur, fourches baissées | h ₁₃ (mm) | 90 | ~ |
| Rueda delantera Roue avant | mm | φ 195x70 | φ 195x70 |
| Rueda trasera Roue arrière | mm | φ 80x70 | φ 80x70 |
| Ruedas adicionales Roues additionnelles | mm | φ 150x60 | φ 150x60 |
| Ruedas, núm. delantero trasero (x = ruedas motrices) | | 1x+1/4 | 1x+1/4 |
| Roues, num. Avant-arrière (x = roues motrices) | | | |
| Altura, mástil bajado Hauteur, mât baissé | h ₁ (mm) | 2090/1840/ 2090 /2200/2340 | 2122/1872/ 2122 /2272 |
| Elevación libre | h ₂ (mm) | ~ | ~ |
| Levage libre | | | |
| Máx. altura de elevación | h ₃ (mm) | 1600/2500/ 3000 /3300/3500 | 1600/2500/ 3000 /3300 |
| Hauteur max. de levage | | | |
| Máx. Altura del mástil | h ₄ (mm) | 2090/3060/ 3560 /3860/4060 | 2122/3092/ 3592 /3892 |
| Hauteur max. du mât | | | |
| Altura del timón en posición de marcha Mín./Máx. | h ₁₄ (mm) | 670/1300 | ~ |
| Hauteur du timon en position de marche Min/Max. | | | |
| Longitud total Longueur totale | l ₁ (mm) | 1748 (1668) | 1709 (1789) |
| Longitud (final horquillas) | l ₂ (mm) | 598 | 639 |
| Longueur (bout des fourches) | | | |
| Ancho promedio Largeur moyenne | b ₁ (mm) | 800 | 800 |
| Dimensiones horquillas Dimensions fourches | s/e/l (mm) | 60x170x1150 (1070) | 60x180x1070 (1150) |
| Ancho de horquillas Largeur fourches | b ₅ (mm) | 570/695 | 570 |
| Distancia al suelo, centro de distancia entre ejes | m ₂ (mm) | 26 | ~ |
| Distance au sol, centre de distance entre axes | | | |
| Ancho de pasillo para palets 1000x1200 transversal | A _{sf} (mm) | 2218 | 2286 |
| Largeur couloir pour palettes 1000x1200 transversale | | | ~ |
| Ancho de pasillo para palets 800x1200 longitudinal | A _{sf} (mm) | 2173 | 2224 |
| Largeur couloir pour palettes 800x1200 longitudinale | | | 2515 |
| Radio de giro Rayon de braquage | W _o (mm) | 1365 | 1450 |
| Vel. Desplazamiento (c/carga - s/carga) | Km/h | 5/6 | 4.5/5 |
| Vitesse de déplacement (avec/charge - sans/charge) | | | |
| Vel. Elevación (c/carga - s/carga) | m/s | 0.12/0.22 | 0.11/0.14 |
| Vit. Levage (avec/charge - sans/charge) | | | |
| Vel. Bajada (c/carga - s/carga) | m/s | 0.14/0.14 | 0.12/0.12 |
| Vit. Descente (avec/charge - sans/charge) | | | |
| Batería (Voltaje/Capacidad nominal K ₂₀) | V/Ah | 24/105 | 24/105 |
| Batterie (Voltage/Capacité nominale K ₂₀) | | | ~ |
| Batería (Voltaje/Capacidad nominal K ₅) | V/Ah | ~ | ~ |
| Batterie (Voltage/Capacité nominale K ₅) | | | 24/300 |
| Batería (Voltaje/Cap. nominal K ₅ Doble Mástil) | V/Ah | ~ | ~ |
| Batterie (Voltage/Cap. nominale K ₅ Double Mât) | | | |
| Batería (Voltaje/Cap. nominal K ₅ Triple Mástil) | V/Ah | ~ | ~ |
| Batterie (Voltage/Cap. nominale K ₅ Triple Mât) | | | |
| Peso de la batería Poids de la batterie | Kg | 60.8 | 60.8 |
| Dimensiones de la batería l×w×h | mm | 329x172x214 | 329x172x214 |
| Dimensions de la batterie l×w×h | | | |
| Peso (con batería) Poids (avec batterie) | Kg | 460/525/ 545 /560/565 | 605/670/ 690 /702 |
| Elevación inicial Levage d'entrée | h ₅ (mm) | ~ | 120 |
| | | | ~ |

* Equipación estándar. / Équipement standard.

| MODELO MODÈLE | CDD15R-III | CDD15R-II | CDD15R-S | |
|--|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | | |
| Capacidad de carga Capacité de charge Q (Kg) | 1500 | 1500 | 1500 | |
| Centro de carga Centre de charge c (mm) | 600 | 600 | 600 | |
| Distancia de carga, centro del eje motriz a la horquilla x (mm) | 697 | 697 | 697 | |
| Distance de charge, centre de l'essieu moteur à la fourche | | | | |
| Altura, horquillas bajadas Hauteur, fourches baissées | h ₁₃ (mm) | 90 | 90 | |
| Rueda delantera Roue avant | mm | ϕ 250x70 | ϕ 250x70 | |
| Rueda trasera Roue arrière | mm | ϕ 80x70 | ϕ 80x84 | |
| Ruedas adicionales Roues additionnelles | mm | ϕ 150x60 | ϕ 150x60 | |
| Ruedas, núm. delantero trasero (x = ruedas motrices) | Ix + 1/4 | Ix + 1/4 | Ix + 1/4 | |
| Roues, num. Avant-arrière (x = roues motrices) | | | | |
| Altura, mástil bajado Hauteur, mât baissé h ₁ (mm) | 2087/1837/2087/2237 | 1735/1985/2135/2235/2050/2210/2410 | 1757/2007/2157/2257 | |
| Elevación libre (opción 2500 ~ 3500 mm) Levage libre (option 2500~3500 mm) | h ₂ (mm) | ~ | 1300/1550/1700/1800/1570/1740/1940 | 1300/1550/1700/1800 |
| Máx. altura de elevación Hauteur max. de levage | h ₃ (mm) | 1600/2500/3000/3300 | 2500/3000/3300/3500/4500/5000/5600 | 2500/3000/3300/3500 |
| Máx. Altura del mástil | h ₄ (mm) | 2087/3087/3587/3887 | 2955/3455/3755/3955/5030/5510/6110 | ~ |
| Hauteur max. du mât | | | | |
| Altura del timón en posición de marcha Mín./Máx. | h ₁₄ (mm) | 670/1300 | 670/1300 | ~ |
| Hauteur du timon en position de marche Min/Max. | | | | |
| Longitud total Longueur totale l ₁ (mm) | 2045 | 1950 | 1982 | |
| Longitud (final horquillas) | l ₂ (mm) | 878 | 878 | |
| Longueur (bout des fourches) | | | | |
| Ancho promedio Largeur moyenne b ₁ (mm) | 820 | 820 | 820 | |
| Dimensiones horquillas Dimensions fourches s/e/l (mm) | 60x170x1070 (1150) | 60x180x1070 (1150) | 60x180x1070 (1150) | |
| Ancho de horquillas Largeur fourches b ₅ (mm) | 570/695 | 570/695 | 570/650 | |
| Distancia al suelo, centro de distancia entre ejes Distancia au sol, centre de distance entre axes m ₂ (mm) | ~ | ~ | ~ | |
| Ancho de pasillo para palets 1000x1200 transversal A _{st} (mm) | ~ | ~ | ~ | |
| Largeur couloir pour palettes 1000x1200 transversale | | | | |
| Ancho de pasillo para palets 800x1200 longitudinal A _{sl} (mm) | 2450 | 2420 | 2500 | |
| Largeur couloir pour palettes 800x1200 longitudinale | | | | |
| Radio de giro Rayon de braquage W _a (mm) | 1605 | 1575 | 1575 | |
| Vel. Desplazamiento (c/carga - s/carga) | Km/h | 5.8/6 | 5.8/6 | |
| Vitesse de déplacement (avec/charge - sans/charge) | | | | |
| Vel. Elevación (c/carga - s/carga) | m/s | 0.06/0.13 | 0.11/0.15 | 0.11/0.14 |
| Vit. Levage (avec/charge - sans/charge) | | | | |
| Vel. Bajada (c/carga - s/carga) | m/s | 0.13/0.10 | 0.12/0.12 | 0.12/0.12 |
| Vit. Descente (avec/charge - sans/charge) | | | | |
| Batería (Voltaje/Capacidad nominal K ₂₀) | V/Ah | ~ | ~ | ~ |
| Batterie (Voltage/Capacité nominale K ₂₀) | | | | |
| Batería (Voltaje/Capacidad nominal K _s) | V/Ah | ~ | ~ | 24/240 |
| Batterie (Voltage/Capacité nominale K _s) | | | | |
| Batería (Voltaje/Cap. nominal K _s Doble Mástil) | V/Ah | 24/200 | 24/240 | ~ |
| Batterie (Voltage/Cap. nominale K _s Double Mât) | | | | |
| Batería (Voltaje/Cap. nominal K _s Triple Mástil) | V/Ah | ~ | 24/240 | ~ |
| Batterie (Voltage/Cap. nominale K _s Triple Mât) | | | | |
| Peso de la batería Poids de la batterie Kg | 160 | 220 | 220 | |
| Dimensiones de la batería I×w×h mm | 800x254x320 | 625x254x500 | 675x254x500 | |
| Dimensions de la batterie I×w×h | | | | |
| Peso (con batería) Poids (avec batterie) Kg | 760/810/835/860 | 1140/1190/1200/1290/1370/1400/1530 | 1205 | |
| Elevación inicial Levage d'entrée h ₅ (mm) | ~ | ~ | 120 | |

* Equipación estándar. / Équipement standard.


MICRORIEGO, S.L.
OFICINA Y VENTA

C/ Hoya del Caño, 4
 Tel.: 928 622 068
 Móvil: 615 095 779
 Fax: 928 621 621
 35418 Bahaderos - ARUCAS

EXPOSICIÓN Y VENTA

C/ Jacinto Benavente, 35 Tlf: 928 877 498
 Móvil: 610 134 610 PUERTOVENTURA

EXPOSICIÓN Y VENTA

Los Jardines de Galicia, Local 6
 Ctra. del Cardón, 93
 Tlf: 928 223 718 / 93 92
 Móvil: 615 095 778
 Fax: 928 226 329
 35010 LAS TORRES - LAS PALMAS
 GRAN CANARIA

EXPOSICIÓN Y VENTA

C/ Eucalipto, Nave 14
 Pol. Ind. Arinaga Fase III
 Tlf.: 928 759 467 / 43 28
 Móvil: 639 350 452
 Fax: 928 757 612
 36119 AGÜIMES

EXPOSICIÓN Y VENTA

C/ Albercón de la Virgen, 23
 Santa María de Guía
 Tlf.: 928 553 345
 35450 GUÍA

EXPOSICIÓN Y VENTA

C/ Artero 7 Frontera el Hierro
 Tlf.: 922 929 116 Móvil: 631 658 324
 Sel. CRUZ DE TENERIFE

www.microriego.com


ribe
energy


mova 
energy

Sant Maurici, 2 - 6
 17740 VILAFANT (Girona) · Spain
 Tel.: 0034 972 546 811
 Fax: 0034 972 546 815

ribe@ribeenergy.es | www.ribeenergy.es

1 bis Rue Véron
 94140 ALFORTVILLE · France
 Telef.: 01 43 53 11 62
 Fax: 01 43 96 98 99

mova@movaenergy.fr | www.movaenergy.fr